

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt lørdag 21. december 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 41**

mandag 7. oktober 2019 – søndag 13. oktober 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog L 726 (Ti-Fa) badet i formiddagssolskin

Tog L 726 (Ti-Fa) i formiddagssolskin

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Tog 5242 mellem Holstebro og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:26, er i øjeblikket

Tog RA 5362 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40, er i øjeblikket

Tog RA 5466 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:20

Tog RA 5481 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:53, er i øjeblikket

Tog RA 5470 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:49

Tog RA 5472 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20

Tog RA 5378 mellem Skanderborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:00

Tog RA 5383 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48

Tog RA 5400 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 04:55, er aflyst

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører fra den 08/10 til den 11/10

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst

Tog RA 5100 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 04:57, er aflyst

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 00:00, er aflyst

Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:08, er aflyst

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 06:54, er aflyst

Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:49, er i øjeblikket

Tog 5429 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, er i øjeblikket

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst

Tog RA 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå

Tog RA 5430 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 11:17, er aflyst

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå

Tog RA 5438 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 11:15, er aflyst

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå

Tog 5447 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 12:25, er aflyst

Tog 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst

Tog RA 5451 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 12:54, er aflyst

Tog 5457 mellem Aarhus H og Ulstrup, afgang kl. 13:54, er aflyst

Togene på strækningen mellem Aarhus H og Langå kører igen

Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst

Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:39, er aflyst

Tog 5052 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:45, er i øjeblikket

Tog RA 5701 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 09:06, er aflyst

Opdatering: Tog RA 5701 mellem Tønder og Niebüll, er aflyst

Tog RA 5543 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:54, er aflyst

Opdatering: Tog RA 5543 mellem Struer og Thisted er aflyst
Tog RA 5546 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:21, er aflyst
Tog RA 5249 mellem Alken og Alken, afgang kl. 00:00, er aflyst
Tog RA 5256 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 15:52, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5249 mellem Holstebro og Struer med afgang kl. 15:51 køres af Papuga
Tog RA 5461 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:45, er i øjeblikket
Søndag d. 13-10-2019 til torsdag d. 17-10-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

9 **FASTE ANLÆG**

Rettelsesblade 1317-1318 til TIB-S
Kulturnatten: Banedanmark bag kulisserne
Elektrificering Hedensted-Horsens
Vhs ved Elt er fjernet
Elling Station
Fra smalspor til normalspor

15 **UDLAND**

Ombygning af den tyske del af Fugleflugtlinjen
Femerbroen
Femern
Toggang i 1974
Kort over udviklingen på Fehmarn
Grk
Femern-Burg
Toggang oktober 2019
Ophør af kørsel med personførende tog Rf-Pu
Omlægning af Tysklandstrafikken via Storebælt fra K20
Endestation Orth (Fehmarn) km 20,7
Stillgelegte Bahnstrecken Deutschland (West) 1950-2005
Kort over Holstein
Den første dag i Holsten
Ascheberg (Holst) km 26,7/100,1
Neustadt (Holst.) Gbf km 29,1/61,6
Neustadt (Holst.) km 63,3
Neustadt (Holst.) Gbf km 29,1/61,6
Beschendorf km 41,7
Det nuværende Beschendorf km 41,7
Beschendorf km 41,7 Lensahn km 45,0
Grüner Hirsch km 47,1 Oldenburg (Holstein) km 52,3
Oldenburg (Holstein) km 52,3 Grüner Hirsch km 47,1
Göhl km 56,9
Oldenburg (Holstein) km 52,3
Großenbrode km 70,5
Grk km 1,5 fra Lütjenbrode
Großenbrode km 70,5
Großenbroder Fähre km 7,1 fra Lütjenbrode

Fehmarnsundbrücke
Fehmarn-Burg km 7,5 & Burg (Fehmarn) km 7,3
Burgstaaken km 5,3
Fehmarn-Burg Bft km 7,98 – Fehmarn-Burg km 7,5 – Fehmarn-Burg Bft km 7,98
Landkirschen km 10,7
Petersdorf (Fehmarn) km 16,9
Orth (Fehmarn) km 20,7
Pu km 88,6
Fremtiden
Pu-Vj-Ha/Str
Litteratur

39 **DIVERSE**

20 minutters togtur blev til fem timers mareridt
Dæmningsskred og røgdviking i tog: Flere tog aflyst

40 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 7/10 2019

Tog L 726 (Ti-Fa) badet i formiddagssolskin

Mens det er mørkt, ses stjernerne tydeligt, så det er gode chance for et solskinsbillede af tog L 726 (Ti-Fa) ved den nedlagte ovk 11 i km 4,24 fra **Str**. Udetemperaturen er 4 VC mod de i går kun 2 VC. Solen ☺ vil stå op på kl. 7.40 – 25½ minut, før tog 726 vil passere ovk 11.

DSB MFB 5276+76 kommer med tog 726 Um Str 8.06. Solskinnet varede fra 7.40 til 8.11, hvor den første sky dækker solen. **Onsdag 2. oktober 2019** sker der det modsatte: solskin ☺ fra 7.34-8.02, så derfor blev dét billede forbedret i dag med solskin ☺.

(BL)

On 9/10 2019

Tog L 726 (Ti-Fa) i formiddagssolskin

Da der cykles fra **Str**, er himlen mod Ø orange, men ikke brandgul, for det virker som en lille dæmper svækker lysintensiteten. Først da der er nået oven for den 800 meter lange stigning på 2½-3 % i **Bremdal**, er solen ☺ stået op kl. 7.50 Landskabet er forholdsvis fladt ved den nedlagte ovk 11 i km 4,24, hvilket er nødvendigt, når et billede skal laves 16 minutter efter solopgang.

Det har regnet og regner stadig fra de hastigt fra VNV kommende mørke skyer, der når lige at dække lidt af solen ☺, men driver forbi, da DSB MFA 5071+71 med tog 726 Um Str 8.05½ (±0) passerer ovk 11. Solen ☺ er med i billedet lige over MFB 5271. Desværre var malerne løbet tør for hvid maling til en del af venstre vognside, hvor de valgte farver ikke matcher til den hvide grundfarve.

Regnen falder igen lige efter passagen, så på igen med regnbukserne.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 7/10 2019

Tog 5242 mellem Holstebro og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:26, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes disponeringsfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. oktober 2019** 13:32:51

Tog RA 5362 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. oktober 2019** 16:43:54

Tog RA 5466 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:20, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl i sporskifte ved Langå. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. oktober 2019** 18:06:50

Tog RA 5481 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:53, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl i sporskifte ved Langå. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. oktober 2019** 18:30:51

Tog RA 5470 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:49, er i øjeblikket ca. 15-20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl i sporskifte ved Langå. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. oktober 2019** 18:44:20

Tog RA 5472 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20, er i øjeblikket ca. 15-20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl i sporskifte ved Langå. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. oktober 2019** 18:48:11

Tog RA 5378 mellem Skanderborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:00, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. oktober 2019** 19:13:34

Tog RA 5383 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. oktober 2019** 19:43:51
(BL)

Ti 8/10 2019

Tog RA 5400 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 04:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019** 04:08:42

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører fra den 08/10 til den 11/10 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Lindberg Busser tirsdag til torsdag og af Papuga Bus. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. oktober 2019** 13:55:16

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019** 04:14:52

Tog RA 5100 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 04:57, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019** 05:18:32

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 00:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019** 05:22:50

Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019** 05:29:43

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiefejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019** 06:06:49

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019** 06:11:59

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 06:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019** 06:13:53

Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:49, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 10:11:04**

Tog 5429 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, er i øjeblikket ca. 19 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 10:15:48**

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 10:20:57**

Tog RA 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 10:46:06**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå. Aflysningen skyldes politiarbejde † ved Hadsten. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 10:46:47**

Tog RA 5430 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 11:17, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes politiarbejde ved Hadsten. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 11:06:56**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå. Der indsættes bus mellem Aarhus H og Langå. Bussen kører fra Aarhus H kl. 11:25 og 11:54. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 11:17:49**

Tog RA 5438 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 11:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 11:33:44**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå. Der indsættes bus. Busserne vil køre i pendulfart mellem Aarhus H og Langå. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 11:36:59**

Tog 5447 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 12:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Mortens busser. Aflysningen skyldes politiarbejde ved Hadsten †. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 11:43:43**

Tog 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Todbjerg.. Bussen kører fra Langå kl. 12:17. Aflysningen skyldes politiarbejde ved Hadsten †. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 11:47:50**

Tog RA 5451 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 12:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af politiarbejde ved Hadsten †. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 12:50:54**

Tog 5457 mellem Aarhus H og Ulstrup, afgang kl. 13:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Bussen. Bussen kører for afsætning mod Viborg. Aflysningen skyldes afledte virkninger af politiarbejde ved Hadsten. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



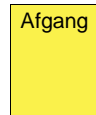
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 13:31:02**

Togene på strækningen mellem Aarhus H og Langå kører igen. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



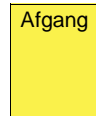
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 14:03:02**

Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af politiarbejde ved Hadsten †. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 14:33:55**

Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af politiarbejde ved Hadsten †. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

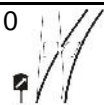


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. oktober 2019 16:10:51**

(BL)

To 10/10 2019

Tog 5052 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:45, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. oktober 2019 14:54:02**

(BL)

Lø 12/10 2019

Tog RA 5701 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 09:06, er aflyst. Aflysningen skyldes væltet træ på sporet. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. oktober 2019 09:11:02**

Opdatering: Tog RA 5701 mellem Tønder og Niebüll, er aflyst. Der indsættes bus fra Sydvest Bus. Bussen kører fra Tønder kl. 10:00. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. oktober 2019 09:26:04**

Tog RA 5543 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:54, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. oktober 2019 15:07:11**

Opdatering: Tog RA 5543 mellem Struer og Thisted er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 15:30. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. oktober 2019** 15:20:16

Tog RA 5546 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:21, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. oktober 2019** 16:02:04

Tog RA 5249 mellem Alken og Alken, afgang kl. 00:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. oktober 2019** 16:08:06 & 16:09:30

Tog RA 5256 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 15:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. oktober 2019** 16:18:12

Rettelse: Tog RA 5249 mellem Holstebro og Struer med afgang kl. 15:51 køres af Papuga. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. oktober 2019** 16:25:14

Tog RA 5461 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:45, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. oktober 2019** 16:41:08

(BL)

Sø 13/10 2109 – to 17/10 2019

Der er fra søndag d. 13-10-2019 til torsdag d. 17-10-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk



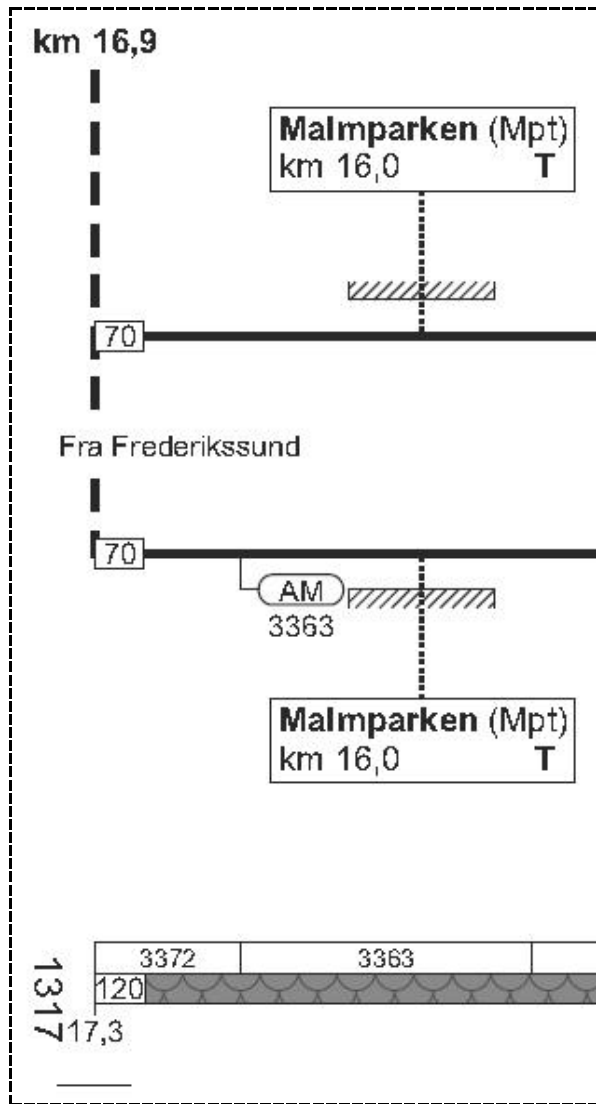
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. oktober 2019** 10:05:54

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

Rettelsesblade 1317-1318 til TIB-S

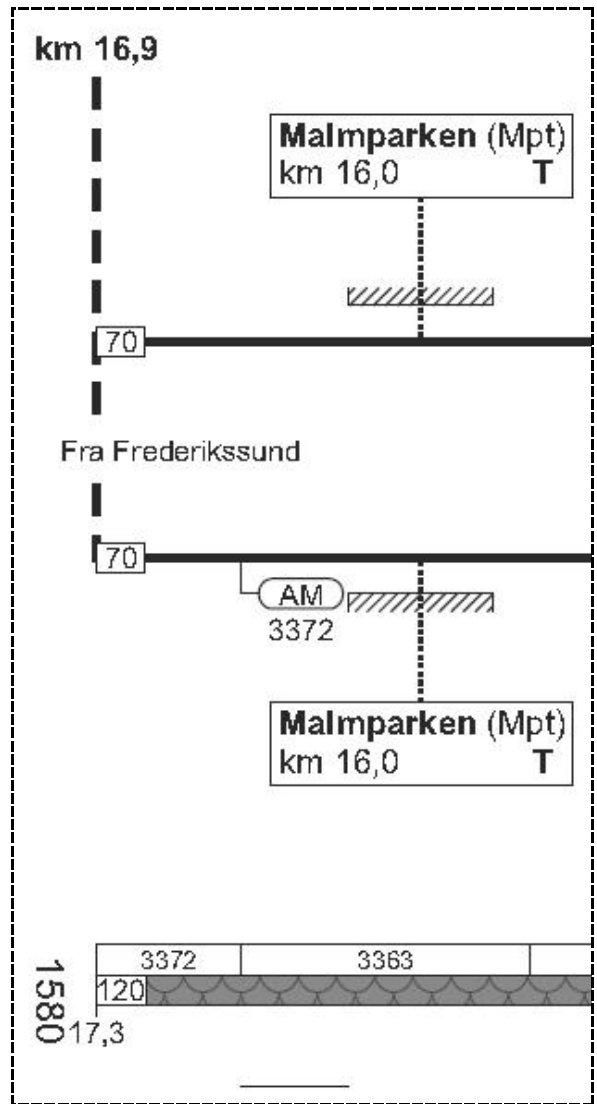
TIB-S 830. Fs-Val 285-5



25.08.2018

1317

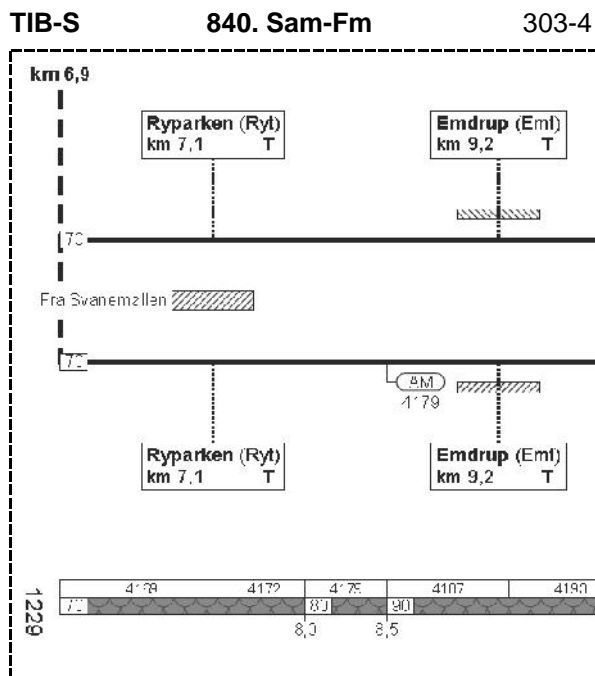
TIB-S 830. Fs-Val 285-6



07.10.2019

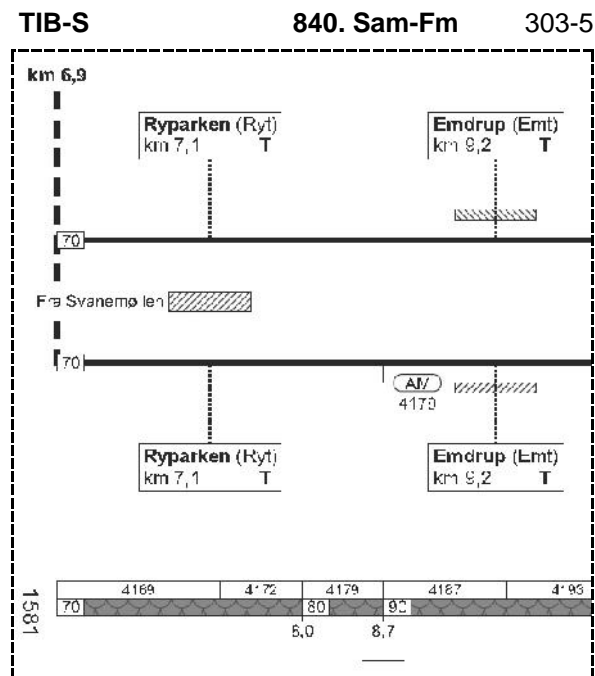
1580





20.11.2017

1229



07.10.2019

1581

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1580-1581, mandag 7. oktober 2019 (BL)

Ti 8/10 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | KULTURNATTEN: BANEDANMARK BAG KULISSERNE

Kulturnatten: Banedanmark bag kulisserne



Ved du hvordan togtrafikken styres ind og ud af Københavns Hovedbanegård? Har du nogensinde set, hvordan S-togene styres fra Trafiktårnet? Og har du lyst til at slutte din dag af med et glas bobler i 9. sals højde med udsigt over hele København? Så kom til Banedanmarks arrangement på Kulturnatten!

Banen binder os sammen. Hver dag tager hundredtusindvis af danskere på tværs af landet toget for at komme på arbejde, på ferie eller frem til hinanden. Døgnet rundt kører der tog, og togtrafikken skal overvåges og styres. 24 timer i døgnet.

Hvordan det foregår, kan du få et lille indblik i til Banedanmarks to arrangementer på Kulturnatten fredag den 11. oktober, hvor vi stiller op med nogle af vores dygtige trafikledere i vores kontrolcenter i Trafiktårnet og i fjernstyringscentralen ved Københavns Hovedbanegård.

Martin Aaberg er en af de trafikledere, der glæder sig til at vise sin arbejdsplads frem til Kulturnatten: "Det er altid en god oplevelse at åbne op for en ellers lukket del af Banedanmark. Vi glæder os til at tage imod gæsterne på Kulturnatten og svare på alle de spørgsmål, der måtte være," siger Martin Aaberg.

Ud over at se den storslåede arkitektur indefra, kan du i Trafiktårnet ved Dybbølsbro Station få et sjældent indblik i, hvordan vi styrer togtrafikken på S-banen fra 8. etage i tårnet, og se, hvordan overvågningen via det nye signalsystem foregår. På 9. etage kan du slutte besøget af på tagterrassen og nyde den smukke udsigt over København, hvor der vil være mulighed for at købe et glas bobler eller saft.

I vores fjernstyringscentral ved Københavns Hovedbanegård kan du opleve, hvordan vi styrer fjerntrafikken ind og ud af Københavns Hovedbanegård og videre til Kastrup og Helsingør. Her er der mulighed for at komme helt tæt på og få en snak med vores trafikledere. Samtidig kan du nyde det flotte syn af skinner, signaler og tog ved Hovedbanegården.

Læs mere om [Banedanmarks arrangementer på Kulturnatten](#)

Adresser:

Trafiktårn Øst:

Adresse: Carsten Niebuhrs Gade 49

Tidspunkt: klokken 18-22

Fjernstyringscentralen på Københavns Hovedbanegård:

Adresse: Carsten Niebuhrs Gade 14

Tidspunkt: klokken 18-22

...

Kilde: **tirsdag 8. oktober 2019**

https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Kulturnatten_-Banedanmark-bag-kulisserne
(BL)

Ti 8/10 2019 – on 9/10 2019

ELEKTRIFICERING

HEDENSTED-HORSENS

(Besigtigelsesforretningen den 8. og 9. oktober 2019)

2. hæfte

Tirsdag den 8. oktober 2019 kl. 9.30 samledes kommissionen på Bygholm Landbrugsskole & Kursuscenter, Hattingvej 49, Horsens for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af elektrificering af jernbanestrækningen mellem Hedensted og Horsens, delstrækningen st. 49.450-56.050.

Forretningen fortsatte kl. 13.30 samme sted og i samme anledning vedrørende delstrækningen st. 56.050-63.840.

...

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, ...

Der mødte ingen repræsentant for Horsens Kommune.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Transport- og Boligministeriet har ved brev af 15. juli 2019 bemyndiget kommissarius til at nedsætte en ekspropriationskommission med henblik på afholdelse af en besigtigelsesforretning.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

...

Overordnet omhandler projektet bl.a. følgende elementer:

- Forberedelse til etablering af køreledningsanlæg på strækningen med tilhørende strømforsyningsanlæg. Strømforsyningsanlæg omfatter koblere, nye fordelingsstationer og strømforsyning fra det offentlige højspændingsnet.
- Etablering af det nødvendige profil for køreledningsanlæggene. En del af de nuværende broer er for lave til det større fritrum, som en elektrificering kræver. Enten skal disse broer udskiftes med nye, hæves eller nedlægges, alternativt skal sporet sænkes.
- Beskyttelse (immunisering) af de øvrige jernbanetekniske installationer som sikrings-, fjernstyrings- og teleanlæg imod elektrisk støj genereret af elektriske tog. Immuniseringen er tidligere delvist gennemført, og projektet omfatter de resterende installationer.
- Etablering af elektrisk udligning af jordpotentialer mellem jernbanetekniske anlæg og øvrige ledende genstande på strækninger og stationer.

....

Projektbeskrivelse

Elektrificeringsprojektet udføres i flere trin. Først udføres et projekt, der omfatter de forberedende arbejder, det vil sige udførelse af de anlæg, der dels skal etableres og dels skal fjernes for at muliggøre elektrificeringen. Dernæst udføres selve elektrificeringen, det vil sige, der etableres køreledningsanlæg i form af master og andet udstyr langs jernbanen, og samtidig etableres der autotransformere og forsyningsstationer, som skal føde anlægget med strøm.

Kørestrøm

Projektet omfatter etablering af kørestrømsanlæg på hele strækningen. Køreledningerne vil blive monteret på køreledningsmaster, placeret med ca. 60-80 meters mellemrum på hver side af jernbanen på frie strækninger. I kurver, omkring broer, sporskifter og på stationsområder placeres masterne tættere og vil eventuelt erstattes af rammer og galgemaster. Masterne er ca. 7 meter høje og monteres på betonfundamenter.

Broer og tilstødende vejanlæg

Broerne på jernbanestrækningen skal enten hæves eller erstattes med nye broer for at skabe det nødvendige fritrumsprofil til køreledningsanlægget og strømaftagere, der er monteret på togene. Der kan også foretages sporsænkninger under broerne for at skabe den fornødne frihøjde.

I Horsens Kommune skal fem broer udskiftes med nye broer, og én bro skal ombygges.

Bro nr. 20679 – Hattingvej

Bro nr. 20696 – Silkeborgvej

Bro nr. 20722 – Kannerupvej

Bro nr. 20724 – Bleldvej

Bro nr. 20736 – Markvænget

Bro nr. 20756 – Grumstrupvej

...

Autotransformerstationer og forsyningsstationer

I forbindelse med elektrificering af strækningen Fredericia-Aarhus skal der etableres én forsyningsstation og fem autotransformerstationer til køreledningsanlæggets strømforsyning. På jernbanestrækningen i Horsens Kommune placeres én autotransformerstation samt én forsyningsstation.

Anlægsfasen

Banedanmark forventer at gennemføre anlægsarbejderne i 2020-2022. Arbejdet med opsætning af master og kørestrøm er planlagt til at blive gennemført i 2024-2025.

Togtrafikken

I anlægsperioden vil togtrafikken blive påvirket af sporspærringer. Der er planlagt flere perioder med spærring af sporene.

Nogle af spæringerne omfatter kun det ene spor, hvormed togdriften kan opretholdes i det andet spor. I disse perioder vil strækningen fungere som en enkeltsporet jernbane, hvor der forekommer togdrift fra begge retninger i samme spor. Dette vil give nogle ændringer og eventuelle forsinkelser i forhold til togdriften.

I andre perioder etableres der en totalspærring, hvormed togdriften indstilles i begge spor. I de togtfri perioder vil der køre togbusser mellem stationerne.

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND
<http://www.kommissarius.dk/content/elektrificering-af-jernbanestrekningen-hedensted-horsens-besigtelsesforretningen-den-8>
(BL)

Sø 13/10 2019

Vhs ved Elt er fjernet

I dag ses der fra et NJJ-togsæt, at der er ganske øde ved ovk 173 i km 327,1 mellem **Kv** (Kvissel) og **Fh**. Før ovk 173 lå der på sydsiden tidligere et vhs, hvor der nu kun er en græsmark.

Så kommer der gang tankerne om et tidligere besøg ved **Elt** (Elling). Først vises her et kort og luffotos og derefter informationer om **Elling** fra forskellige kilder.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° ,
Luffoto 1954



<https://www.google.dk/maps/>

Historiske Atlas,
<http://historiskatlas.dk/>,
Lavkantkort 1901-1945

På luffoto fra 1954 ses et venteskur og perron Ø for vejen på nordsiden af banen **Ab-Fh**.

Under **Stationer Aalborg-Frederikshavn** står der kun dette

Kilde: http://jernbaner-nordjylland.dk/?page_id=839

Elling trinbræt
Trinbræt 1929-1955.

Elling

Tidligere placering af Elling trinbræt set mod Frederikshavn. Trinbrættet lå til venstre for sporet. Foto fra **torsdag 11. august 2011**.

Kilde: **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer**

<http://www.danskestationer.dk/fh-ns/elling.php>



Slås der op på **EVP**

<http://evp.dk/index.php?page=sb---skagensbanen>, og der i søgfeltet skrives »Elling«, kommer det kun ét **Elling** til syne på **Frederikshavn-Jerup** og det på FSJ:

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° ,
Hybrid, 2018

Elling station km 5,3 fra Frederikshavn (til 1924) vises der et kort med linjeføring før 1924 og teksten **Situationsplan for den tidligere Elling station og banens tidligere skæring med Elling A. Stationen blev nedlagt i 1924 ved overgangen fra smalsporsdrift til normalsporsdrift, der betød Ibrugtagning af en helt ny jernbanestrekning mellem Frederikshavn og Jerup.**


Slås der op på **Vendsysselbanen** i <https://da.wikipedia.org/wiki/Vendsysselbanen>, er **Elt** anført mellem **Kv** og **Fh** med teksten

- **Elling trinbræt** (Elt) 1929-55.

Holdes musen hen over teksten, kommer dette billede og denne tekst til syne:

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi



Klikkes der i stedet med  på [Elling trinbræt](#), ledes læseren over på en anden strækning, en privatbane, der ved ombygningen i **1924** fra smalsporsbane nedlagde **Elling Station** i km 5,2 per **lørdag 1. september 1923** (på adressen **Kingosvej 1**). Ved flytning til den nye linjeføring får stationen navnet **Strandby** beliggende i km 6,3 per **tirsdag 1. juli 1924** fra **Fh**.

Se en tegning af den smalsporede linjeføring i **Elling** på <http://evp.dk/index.php?page=sb---skagensbanen> (rul frem).

Elling Station var en dansk jernbanestation på Skagensbanen i byen Elling 7 km nordvest for Frederikshavn i Vendsyssel.

Elling Station

Elling Station var en dansk jernbanestation på Skagensbanen i byen Elling 7 km nordvest for Frederikshavn i Vendsyssel.

Historie

Elling fik standsningssted på Skagensbanen, da den åbnede i 1890. I starten var der kun en træventesal. Stationsbygningen blev opført i år 1900 og er bevaret på Kingosvej 1. Stationen blev nedlagt i 1924, da Skagensbanens spor blev ombygget fra smalspor til normalspor, og linjeføringen mellem Frederikshavn og Jerup i forbindelse hermed blev forlagt mod øst, så banen passerede Strandby i stedet for Elling.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Elling_Station

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Fra smalspor til normalspor

I bogen »**SKAGENSBANEN** gennem 100 år«, Dansk Jernbane-Klub 45, 1990, ISBN 87-87050-31-5, 126 sider, af OCMP og Birger Wilcke, er der på side 26, 2. spalte, beskrevet Elling Sogneråds beslutning om at nedlægge **Elling Station** og flytte til **Strandby Station**.

Fejlhenvisning

Det er således **et fejlagtigt link**, der lavet i WIKIPEDIA. Ja, passagererne kan i de efterfølgende år **1925-1955** komme med et statsbanetog fra et trinbræt med navnet **Elling** på **Vendsysselbanen** beliggende 2½ km fra SFJ's **nedlagte Elling Station**. De to togekspeditionssteder har således **intet** med hinanden at gøre; kun at stednavnet bruges i årene **1925-1955** af en anden jernbanevirksomhed (DSB).

To togekspeditionssteder må **ikke** have samme navn i samme køreplanperiode, for så kan der opstå forvekslinger.

Elt


128,9	3	D	Hjørring (Hj)	75	30 ¹
137,6	7	F	Sønderskov (Søk) Δ	100	60
142,5	4	F	Sindal (Sa)	”	60
149,8	0	D	Tolne (Tø)	”	60
156,1	6	F	Kvissel (Kv)	”	60
159,7	4	F	Elling TL (Elt)	”	—
165,1	6	F	Frederikshavn (Fh)	”	40

Ifølge TK II, Gyldig fra **4. oktober 1953**, lå Elling **TL (Elt)** 3,6 km fra **Kv (Kvissel)**. **Kv** i km 323,8 er aldrig flyttet, og den nyeste indkørsel til **Fh** blev taget i brug¹⁾ **fredag 28. september 1979** 2 km Ø for **Elt**, så **Elt** burde have ligget i km 323,4. Der var 5,4 km fra **Elt** til **Fh**.

Elt var optaget sidste gang i TK II, Gyldig fra **3. oktober 1954**, og står **ikke** i TK II, Gyldig fra **22. maj 1955**.

TK II, Gyldig fra **4. oktober 1953**, **25. Rd-Fh**, side 124.

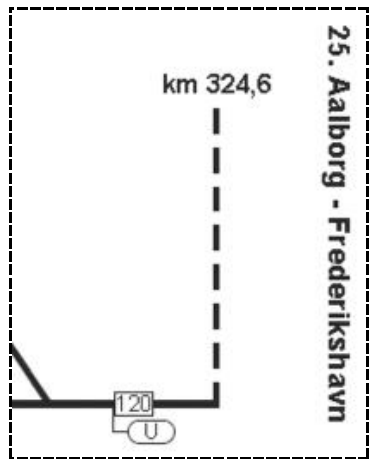
Onsdag 22. oktober 2014 besøgte Deres udsendte medarbejder **Elt**, og da lå vhs tilsyneladende intakt med udhuse og have med træer. Nu er der kun en græsmark!

På  **Historiske Atlas**, <http://historiskatlas.dk/>, ses vhs på luftfoto fra **2016**, men når der zoomes ind, forsvinder det!

– Hvis nærbilledet er det sande fra året **2016**, var vhs revet ned da, altså i perioden fra **efterår 2014 til 2016**.

¹⁾ De sidste vogne fra den gamle **Fh** blev trukket fra DSB MH 329 (g) + P 806 + Dh 017 + Bgc 001 + 004 + Bf 337 + ABg 252 + t.jv. 943 2 204 + DSB Ard 139 (g) + Elo + 10 gsv. **fredag 28. september 1979** til den nye **Fh**.

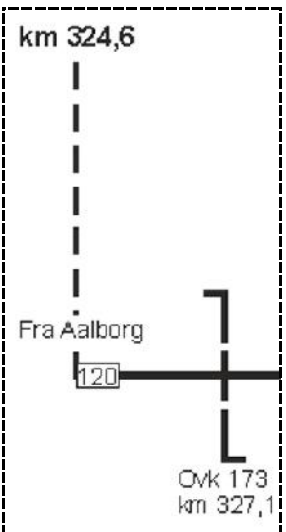
TIB-S 25. Ab-Fh 527-7



24.05.2017

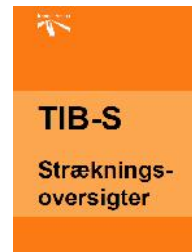
975

528-7 25. Ab-Fh TIB-S



24.05.2017

975

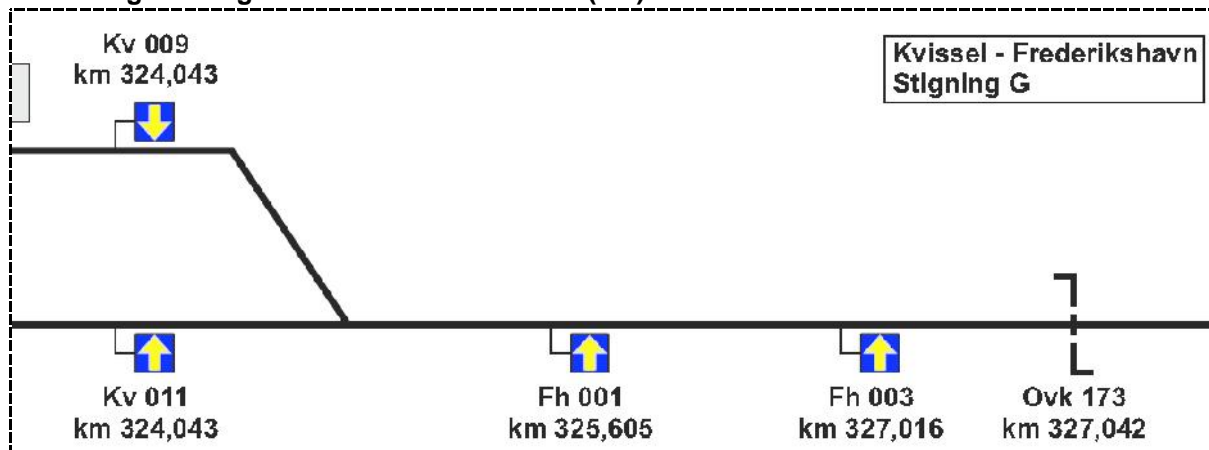


De sidste gyldige rettelsesblade til TIB-S strækning 25. Ab-Fh inden det bliver til kun 25. Ab-Lih.

Strækningsoversigt ETCS

25. (Lih)-Fh

49-5



Ovk 173 i km 327,1. **Mariensdalsvej**, ligger i kørselsretning **Lih-Fh** lige efter ETCS-stopmærke Fh-003 .
 Kilde: Strækningsoversigt_ETCS_08072019.pdf

(BL)

UDLAND

/10 2019

Ombygning af den tyske del af Fugleflugtlinjen

På den danske side af strækningen sker der en ombygning til dobbeltspor, og der bør også kigges på den tyske del. Jo, tidligere på efteråret udflugten finder sted, desto mere dagslys er der til at fotografere i, hvilket er nødvendigt ved strækningfotos. **Fredag 11. oktober 2019** solnedgang 🌅 kl. 18.29 og **søndag 13. oktober 2019** solopgang 🌅 kl. 7.38. Dagens længde aftager på denne årstid med omkring 5 minutter, så på 12 dage er en dag en time kortere. Det sker hastigt efter jævndag.

På forhånd må der læses om egnen og dens historie for at vide, hvad der er at se på.

Femerbroyen

Femernsundbroen i det nordlige Tyskland forbinder øen Femern i Østersøen med det tyske fastland ved Großenbrode. Den 963 meter lange kombinerede vej- og jernbanebro krydser det 1.300 meter brede Femernsund.



Fehmarnsundbroen (1963) vanuit het oosten (beschermd monument)



Fehmarnsund Brug fra syd, fotograferet på den europæiske motorvej E47



Fehmarnsund opdrættes nær i længderne. I brug som trafikbrug, sporbrug, brug og met voetpad



Panorama Fehmarnsundbrug fra sydøst

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Femernsundbroen>

Femern

Femern (tysk: Fehmarn) er en ø og kommune i det nordlige Tyskland, beliggende i Østersøen med Burg som den største by. Femern ligger ved Slesvig-Holstens nordøstlige kyst. Øen, der er den største i delstaten Slesvig-Holsten og den tredjestørste i Tyskland, er 185 km² stor og har en fast forbindelse med det holstenske fastland (Fehmarnsundbroen) og færgeforbindelser til Danmark (Rødby) fra Puttgarden. Femern var frem til 1864 en del af det danske hertugdømme Slesvig, og hører i dag administrativt til Kreis Østholsten. Efter sammenlægning 1. januar 2003 af kommunerne på øen udgør Femern en kommune i Kreis Østholsten.

Bæltet mellem Femern og Lolland kaldes Femern Bælt. Sundet mellem Femern og det holstenske fastland kaldes Fehmarnsund. ...

Kilde:

<https://da.wikipedia.org/wiki/Femern>



Kilde:

https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_L%C3%BCbeck%E2%80%93Puttgarden



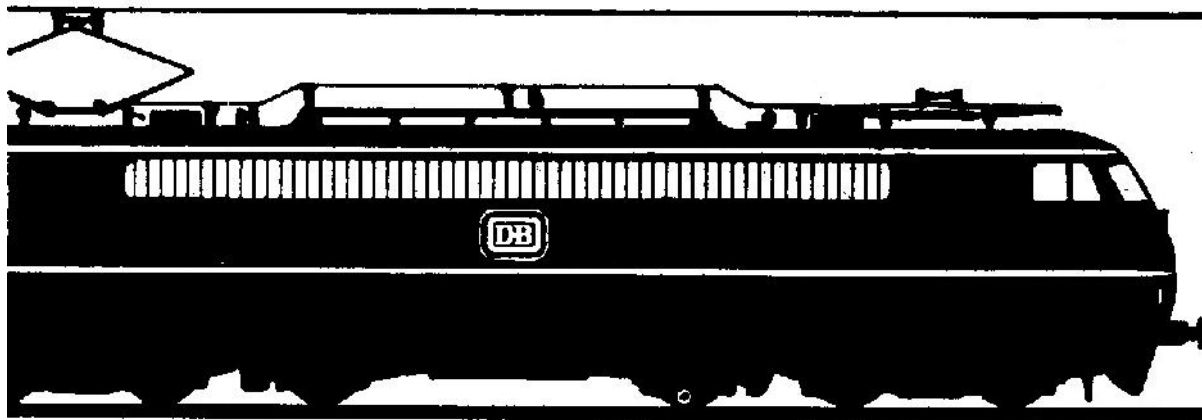
Vier Fährschiffe — in der Hochsaison täglich 28 Überfahrten — alle Fährschiffe trajektieren Pkw, Omnibusse und Lkw — Autoplatzbestellungen nehmen die Fahrkartenaus-

gaben, die Verkaufsgenturen der DB (z. B. DER) und die Buchungsstellen der Automobilclubs an, die auch über Fahrpläne und Preise informieren. Fragen Sie bitte nach Prospekten. **Deutsche Bundesbahn**

Kilde: Kursbuch Hamburg Schleswig-Holstein Nordniedersachsen, Sommer 1972, Seite 163.

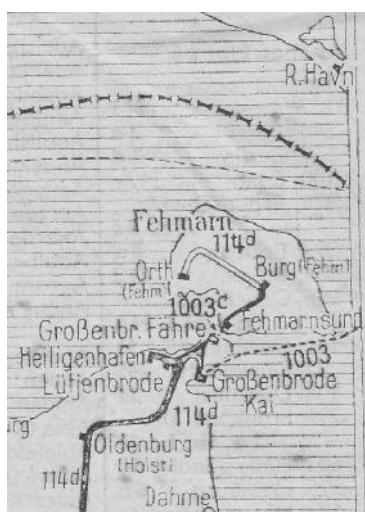


Nimm Urlaub vom Auto – fahr lieber mit der Bundesbahn

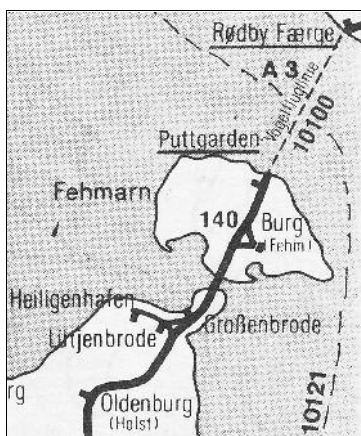


Gør det med BR 103

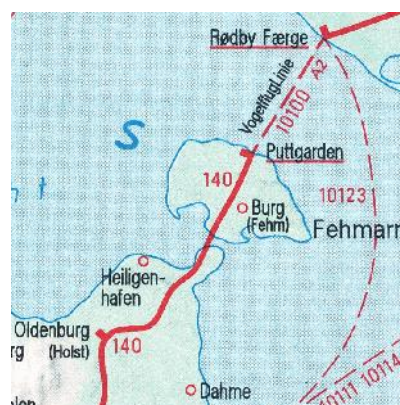
Kort over udviklingen på Fehmarn



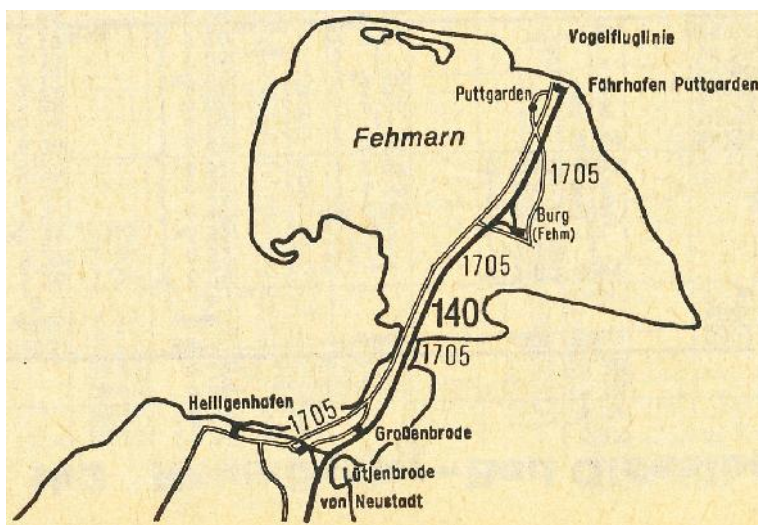
Amtliches Kursbuch
Nordwestdeutschland, Sommer
31. 5. bis 3. 10. 1959, Seite 17.



Kilde: DB Taschenfahrplan
Schleswig-Holstein, Sommer
1974, 26. Mai bis 28. September
1974, Seite 3.



Kilde: DB Kursbuch. Teil B:
Regionalverbindungen Tabelle 100-
495, Seite 6.



Kilde: DB Taschenfahrplan Schleswig-Holstein, Sommer 1974, 26. Mai
bis 28. September 1974, Seite 111.

Grk

Tirsdag 14. maj 1963 blev Fugleflugtlinjens jernbane- og færgeforbindelse indviet af Kong Frederik den 9. og den tyske forbundspræsident Heinrich Lübke. Ind til åbningen sejlede færgerne fra **Ge** til **Grk** (Großenbroder Kai).

På denne tur kunne det være interessant og se, hvor meget der viser, at det var en jernbanefærehavn.

– Hvor mange »jernbanespor« – også i overført betydning – i **Grk** kan der mon ses 56 år efter indstillingen af færgeoverfarten?

Femern-Burg

Stationen betjenes fortrinsvis af busser, men der kører dog stadig personførende tog dertil. **DB**
Startseite > Reise & Services > Aktuelle Verkehrsmeldungen har linket https://www.bahn.de/p/view/service/aktuell/index.shtml?dbkanal_007=L01_S01_D001_KIN0001-BAHNAKTUELL_LZ01 og primo **september 2019** står der intet om indskrænkninger af driften på **Fugleflugtlinjen**.

Toggang oktober 2019

Fugleflugtlinjen

Der kører ingen godstog mellem de to lande og kun tre togpar:

- Tog EC 38 (Hgl – Hmb Hbf)
- Tog EC 34 (Hgl – Hmb Hbf)
- Tog EC 32 (Kh – Hmb Hbf)

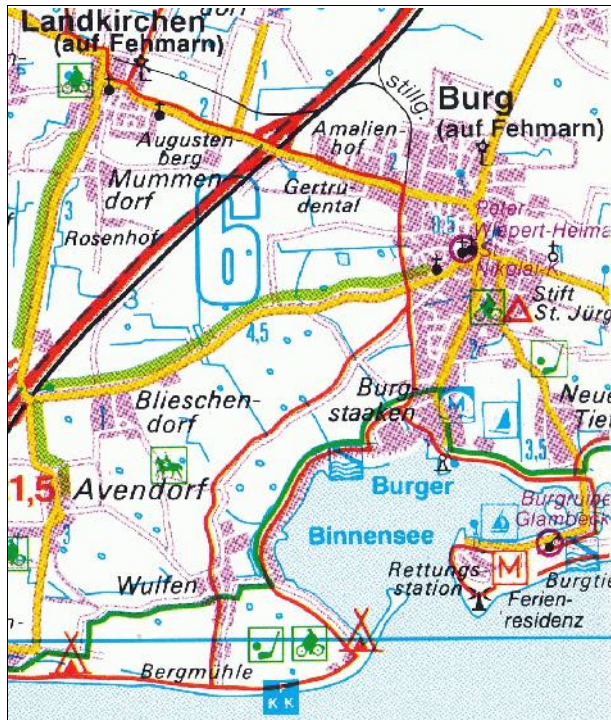
- Tog EC 33 (Hmb Hbf – Kh)
- Tog EC 35 (Hmb Hbf – Kh)
- Tog EC 39 (Hmb Hbf – Kh)

ITKO K 19, gyldig **mandag 7. januar 2019**, står der ved EC 38:

DSB Helgoland – Hamburg Hbf. Kører: HGL-RF 9/12 18 indtil 29/3 19: daglig.

Ikke 25/12 og 1/1. 17/9 19 indtil 14/12 19: daglig.

Bemærk, kørslen fra **Kh** til **Nf** bliver først genoptaget samme dag, som RØ-togene begynder at køre **Oh-Nf**, og det er udskudt til **søndag 29. september 2019**.



Bemærk, strækningen ind til **Burg (Fehmarn)** er stillgelegt! Der ligger spor til **Landkirchen (Fehmarn)**. **Schleswig-Holstein Hamburg, ADAC**, målforhold 1:100.000, Laufzeit bis 2002/2-8/00, **kort 32**

København - Rødby Færge - Hamburg Gyldig 29. september - 14. december 2019

Køredage

København H	7.35	11.35	15.35
Ny Ellebjerg	7.41	11.41	15.41
Køge Nord	7.59	11.59	15.59
Ringsted	8.14	12.14	16.14
Næstved	8.30	12.30	16.30
Vordingborg	8.49	12.49	16.49
Nykøbing F	9.14	13.15	17.14
Nykøbing F	9.16	13.16	17.16
Rødby Færge	9.37	13.37	17.37
Rødby Færge	9.38	13.38	17.38
Puttgarden	10.36	14.36	18.36
Puttgarden	10.42	14.42	18.42
Oldenburg (Holst)	11.05	15.05	19.05
Lübeck Hbf	11.37	15.37	19.37
Hamburg Hbf	12.16	16.16	20.16
Tognummer	EC38	EC34	EC32

https://www.dsb.dk/globalassets/pdf/koereplaner/international/intkpl_k19.pdf, kopieret **fredag 20. september 2019**

Ophør af kørsel med personførende tog Rf-Pu

Et af de stærke argumenter for at foretage denne rejse er at se MF-tog på **Femern** og i **Pu** med ind- og udrangering fra en jernbanefærge. Det ophører to måneder efter denne udflugt har været afholdt. Om fremtiden for tysklandstrafikken kan der læses i **Jernbanen August 4/2019** **Ajour** :

Hamburg - Rødby Færge - København Gyldig 29. september - 14. december 2019

Køredage

Hamburg Hbf	9.28	13.28	17.28
Lübeck Hbf	10.06	14.06	18.06
Oldenburg (Holst)	10.39	14.39	18.39
Puttgarden	11.05	15.05	19.05
Puttgarden	11.08	15.08	19.08
Rødby Færge	12.13	16.13	20.13
Rødby Færge	12.20	16.20	20.20
Nykøbing F	12.43	16.43	20.43
Nykøbing F	12.47	16.47	20.47
Vordingborg	13.10	17.10	21.10
Næstved	13.27	17.27	21.27
Ringsted	13.43	17.43	21.43
Køge Nord	14.01	18.01	22.01
Ny Ellebjerg	14.19	18.19	22.19
København H	14.26	18.26	22.26
Tognummer	EC33	EC35	EC39

◆ Cykler kan ikke medtages

Omlægning af Tysklandstrafikken via Storebælt fra K20

På grund af omfattende sporarbejder på Lolland-Falster og i Slesvig-Holsten kommer DSB's tysklandstrafik de næste ti år til at køre via Padborg. Ændringen træder i kraft fra køreplansskiftet den 15. december 2019. Rejsende, der ønsker at rejse med tog fra København til Hamburg, skal for øjeblikket med togbus fra København til Rødby Færge, fordi der er sporarbejde på Sydsjælland og Falster. EC-togene kører som normalt mellem Nykøbing Falster og Rødby Færge.

Rejsetidseksempler København H – Hamburg

Via Rødby Færge

Tog hele vejen	4 t og 41 min.
Togbus og skift til tog i Rødby	5 t og 6 min.

Via Storebælt

Tog København H – Hamburg	4 t og 36 min.
Tog Hamburg – København H	4 t og 40 min.

...

Kilde: **Jernbanen August 4/2019** **Ajour**, Operatører, side 13.

Togtrafik Großenbrode – Femern-Burg – Pu

En tilsyneladende let måde at finde ankomst- og afgangstider er at slå op på Startseite Reise & Services Abfahrt/Ankunft Deutschland: Fahrpläne zum Download, men **Femern-Burg** hører ikke under ... **Abfahrts- und Ankunftspläne der größten deutschen Bahnhöfe für das kommende Halbjahr**. Så må der slå op fire gange (ud- og tilbage) for de to kørselsretninger. Langt det hurtigste ville være at slå op i en komplet køreplan (med et KBS²⁾-nummer), der netop giver et overblik over toggangen i stedet for det nymodens med kun at taste et afgangstidspunkt ind og tro, at det er verdens lykke/toggang. For at finde ud af, om der er f.eks. timedrift i løbet af det meste af en dag, skal det slås op mange gange i stedet for ét kig på en komplet køreplan.

For at få ankomst- og afgangstider fra **Femern-Burg** må der slå to gange: En gang fra **Großenbrode** til **Femern-Burg** og få afgangstiden ved at slå op på **Femern-Burg** til **Pu**. For den modsatte kørselsretning må de to sæt opslag foretages i modsat kørselsretning (*bøvlet!*).

Tognummer	21754	21448	21792	21796	21450	21794	21778	
Großenbrode af	8.30	10.30	12.30	14.18	16.30	18.30	20.30	
Femern-Burg	8.40-46	10.42-49	12.40-46	14.28-32	16.42-49	18.40-46	20.40-46	
Pu an	8.55	10.58	12.55	14.40	16.58	18.55	20.55	Pris 6,10 EUR

Tognummer	21711	21715	21449	21783	21727	21451	21735	
Pu af	7.20	9.15	11.10	13.10	15.15	17.10	19.15	
Femern-Burg	7.27-31	9.22-31	11.18-25	13.17-21	15.22-31	17.18-25	19.22-31	Pris 3,30 EUR
Großenbrode an	7.40	9.40	11.35	13.30	15.40	17.35	19.40	

BR 218 + 4 DD i 214XX-tog kører lørdag + søndag

218 med IC-tog kører i perioder og vender i Femern-Burg 14.42-15.10 fredag-søndag. Toget ikke fundet i DB Homepage.



Der har naturligvis også været en havnebane i **Burg**, hvilket tydeligt kan ses på Google Maps. Vælg Satellit. Tracéen gik fra stationen mod S og delte sig efter 2 km i to ud for T-enden af **Danzig Straße**. Venstre tracé førte efter minimum 0,3 km til havnen. Vi ønsker at se, om der findes andre rester af havnebanen end grus. Der har også ligget et spor de 0,3 km før havnen, der førte mod SV.

Når der kigges på **Eisenbahnatlas Deutschland**, **Schweers + Wall**, Ausgabe 2017, side 4, ses, at havnesporet var et sidespor fra **Burgstaaken** i km 5,3 på den nedlagte DB-strækning **Fehmarnsund** km 0,0 – **Orth (Fehmarn)** km 20,7. Det andet spor førte til en færgestation!

²⁾ Kursbuchstrecke/strækningsnummer i publikumskøreplan.



Endestation Orth (Fehmarn) km 20,7

Deres udsendte medarbejder kom sejlene til denne havn **medio juli 1974** og fandt banens to havnespor ført gennem et lavt dige (under en meter højt), hvor der kunne sættes to afspærringer ned for at holde højvande under en storm tilbage fra den lavere beliggende marsk. Det samme kan ses på neg mellem **Dagebüll Hafen** og **Dagebüll Mole**. Der groede en del ukrudt i sporene, men intet i sporskiftet. Det kunne være spændende at se, om havnebanens skinner stadig ligger i diget 45 år senere.

Lidt historie om **Orth (Fehmarn)**:

Stillgelegte Bahnstrecken Deutschland (West) 1950-2005 auf Harrys neuer Bahnseite

Strn	Streckenabschnitt	Länge	Personenverkehr	eingestellt am
109h	Lüchow-Lübbow	12 km		22.5.1955
112f	Weddinghausen-Hemmerwürth	9 km		23.5.1954
112h	St.Michaelisdonn - Marne	8 km		28.5.1961
112n	Husum-Flensburg	45 km		31.5.1959
114a	Burg(Fehmarn) - Orth	13 km		3.6.1956

Kilde: <http://www.bahnseite.de/still.html>

Da persontrafikken var indstillet, var der en del busafgange til **Burg (Fehmarn)**.

Gegenrichtung **114 d. 114 f**

114 d Orth (Fehmarn) und Heiligenhafen/Großenbrode Kai-Lübeck (-Hamburg)		Fahrt Nr.		Mo 7802		7804		X 7606		7608		
km	BD Hamburg	Fahrt Nr.										
0,0	Orth (Fehmarn)	ab			Mo 4.00		5.30	6.25	7.20			
1,0	Petersdorf (Fehmarn)	ab			4.09		5.39	6.33	7.26			
2,0	Lenkendorf	ab			4.13		5.44	6.37	7.30			
3,0	Alt Jellingsdorf	ab			4.17		5.47	6.41	7.34			
4,0	Landkirchen	ab			4.21		5.51	6.43	7.38			
5,0	Burg (Fehmarn)	an			Mo 4.30		6.00	6.48	7.45			
		Zug Nr.	3662		X 3130	3664	3668	3152	1879	3156	3676	
		Klasse	06 2.		2.	06 2.	06 2.	2.	1. 2.	2.	06 2.	
6,0	Burg (Fehmarn)	ab			4.38		6.08		7.47		8.56	
7,0	Burgstücken	ab			4.41		6.11		8.59			
8,0	Wulfen (Fehmarn)	ab			4.47		6.17		9.05			
9,0	Fehmarnsund 1003 c	ab			4.55		6.25		8.04		9.13	
10,0	Großenbr Fähr 1003 c	ab			5.09		6.39		8.18		9.27	
11,0	Großenbrode Kai 1003	ab			5.17		6.46		8.34		9.44	
12,0	Großenbrode Kai 1003	an			5.22	6.04	6.49		8.32	8.26	10.20	
13,0	Lütjenbrode	an			5.22	6.04	6.49		8.37	8.31	10.25	
14,0	Heiligenhafen	an			5.22	6.04	6.49		8.44		10.32	
15,0	Heiligenhafen	ab			5.22	6.04	6.49		8.44		10.32	
16,0	Lütjenbrode	ab			5.22	6.04	6.49		8.44		10.32	
17,0	Köbenhavn 1500	ab	19.10	19.10	22.30	22.30				17.08	7.30	7.30
18,0	Gedser 1003	ab	21.25	21.25	0.55	0.55				9.10	9.55	9.55
19,0	Großenbr Kai 1003	an	0.20	0.20	3.50	3.50				12.40	12.50	12.50
20,0	Großenbrode Kai	ab	0.58	1.37	2.28	2.40				13.17	13.34	13.34
21,0	Neukirchen (Holst)	ab			5.04	5.32			7.01		10.46	13.40
22,0	Heringdorf (Holst)	ab			5.08	5.36			7.05		10.51	13.34
23,0	Göhl	ab			5.12	5.40			7.11		10.56	13.42
24,0	Oldenburger (Holst) Stadt	ab			5.16	5.47			7.16		11.02	13.47
25,0	Oldenburger (Holst) Stadt	an			5.24	5.49			7.18		11.04	13.49
26,0	Oldenburger (Holst) Stadt	an			5.25	5.49			7.22		11.06	13.52
27,0	Grüner Hirsch	ab			5.31	6.00			7.29		11.10	14.02
28,0	Lensahn	ab			5.43	6.05			7.33		11.21	14.08
29,0	Beschendorf	ab			5.40	6.05			7.39		11.28	14.15
30,0	Groß Schömlin	ab			5.43	6.10			7.47		11.33	14.19
31,0	Hasselburg	ab			5.47	6.22			7.51		11.37	14.27
32,0	Hasselburg	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
33,0	Neustadt (Holst)	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
34,0	Neustadt (Holst)	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
35,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
36,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
37,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
38,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
39,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
40,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
41,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
42,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
43,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
44,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
45,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
46,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
47,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
48,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
49,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
50,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
51,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
52,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
53,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
54,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
55,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
56,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
57,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
58,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
59,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
60,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
61,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
62,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
63,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
64,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
65,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
66,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
67,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
68,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
69,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
70,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
71,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
72,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
73,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
74,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
75,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
76,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
77,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
78,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
79,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
80,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
81,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
82,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
83,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
84,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
85,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
86,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
87,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
88,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
89,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
90,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
91,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
92,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
93,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
94,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
95,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
96,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
97,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
98,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
99,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27
100,0	Lütjenbrode	an			5.56	6.22			7.58		11.40	14.27

Amtliches Kursbuch Nordwestdeutschland, Sommer 31. 5. bis 3. 10. 1959, Seite 51.

Orth (Fehmarn) ligger i den vestlige del af Femern (til venstre på et efterfølgende kort).

Der er 11,7 km fra **Großenbrode** til **Burg (Fehmarn) West** og videre til **Pu** 6,4 km.

Kortene kan ses på »Kartenansichten für Ihre Reise«.

Pu

På kortet i målførhold 1:100.000 er der vist et spor på NV-siden af hovedstrækningen. *Spændende, hvad det kan være!*

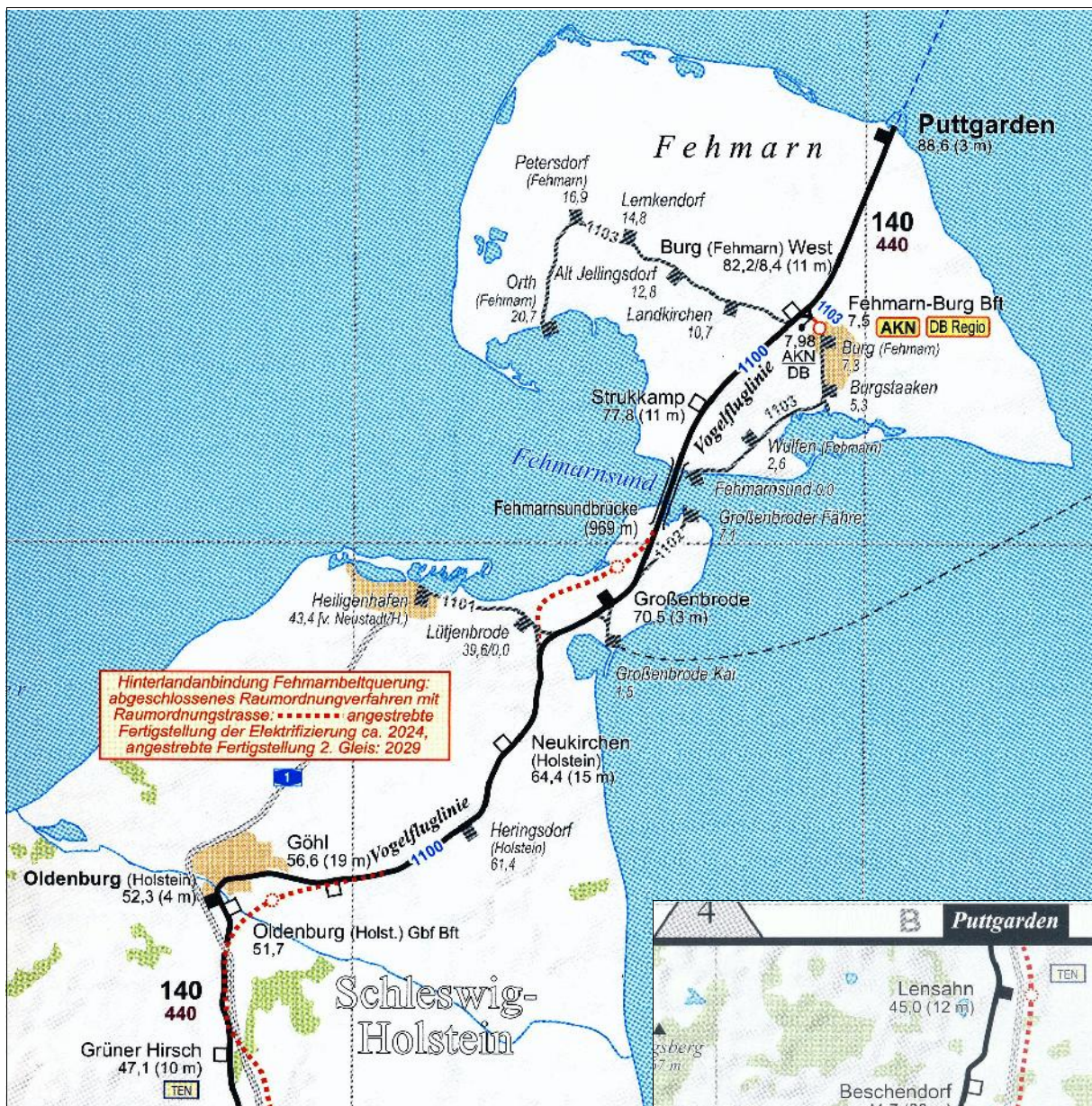
For at bruge mindst tid på at se på ilandkørsel og ombordkørsel af EC-tog gælder det om at finde de tider med mindst tid imellem.

Tog 38 kl. 10.36-42 & tog 33 kl. 11.05-08

Tog 34 kl. 14.36-42 & tog 35 kl. 15.05-08

Tog 32 kl. 18.36-42 & tog 39 kl. 19.05-08

Da solnedgang ☀️ sker kl. 18.29, er der to tidspunkter at være i **Pu**. Ønskes mere end en ilandkørsel og ombordkørsel, må tiden bruges til f.eks



Ved signaturen - - - - fra »Großenbroder Kai 1,5« står der på side 5 »Eisenbahnfähre 1951-1963«. Der er cirka 37¼ sømil til Ge. Læs den interessante tekst til signaturen - - - - .

Kilde: **Eisenbahnatlas Deutschland**, **Schweers + Wall**, målforshold 1:300.000, Ausgabe 2017, side 4, side 13

- Lehnsahn †
- Beschendorf, vejbro †
- Groß Schlamin †
- Hasselburg †
- Neustadt (Holst)
- Eutin, nedlagt strækning †
- Neustadt (Holst) Gbf

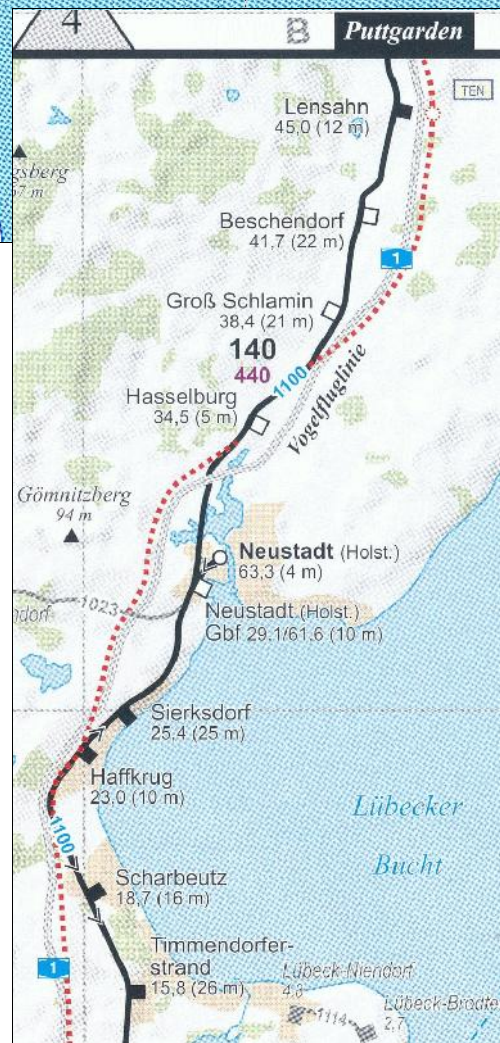
- Sierksdorf, havudsigt
- Haffkrug

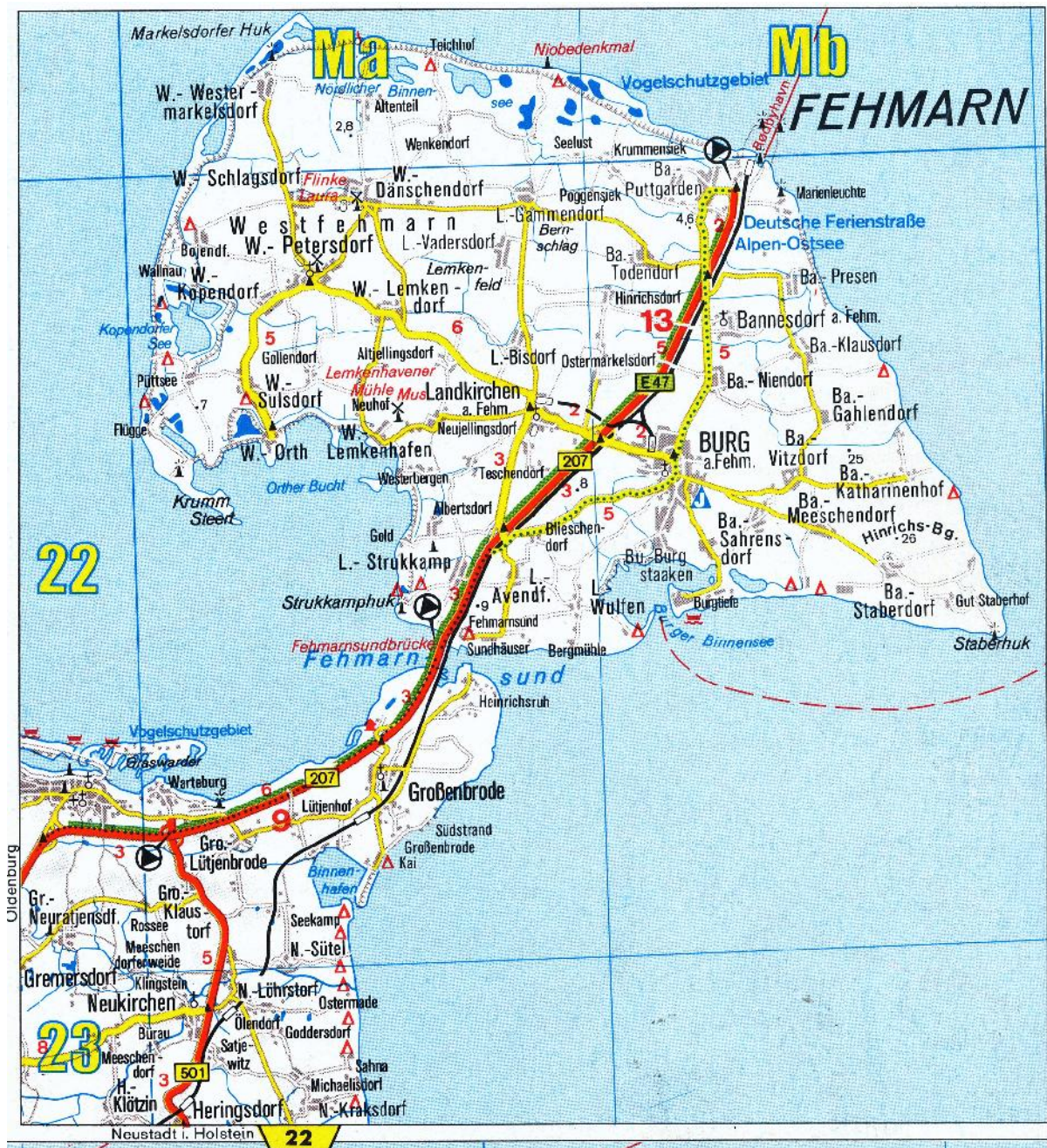
Signaturforklaring

Signaturen † betyder, at persontrafik er nedlagt og måske også nedlagt som togekspeditionssted.

- Lübeck km 0,0
- Scharbeutz
- m
- Timmendorferstrand

N for **Großenbrode** findes Ø for kirken en vejbro, hvor sydkørende tog kan fotografers med **Fehmarnsundbrücke** i baggrunden.





Bemærk, spor til Landkirchen auf Fehmarn. **Autoatlas Deutschland. 1992-93**, målförhold. 1.200.000, kort 23.

Rejseplaner

Udrejse fredag 11. oktober 2019

Fra Str til Vj 129,7 km tager det cirka 100 minutter med tog, fra Ha til Vj 89 km i bil varer 60 minutter

BL: Str 5.11 tog RV 3714 (Str-Fa) 6.55½ Vj, bilankomst til Oldenburg 9.45.

CPH: Ha 5.50 bil 6.55 Vj Danmarksgade ved spor 6.

Vj- Rendsburg – AB Dreieck Bordesholm-Plön-Oldenburg in Holstein 257 km 2:43. Sol ☹ ned 18.29.

Toggang i Neustadt (Holst)

	21763		21717	21771										
Neustadt	9.19		11.23	13.14		12.51		Bus						
Sierksdorf	9.24		11.28	13.19		12.45		Bus						
						21714		Bus						
	21758	EC 33	21762	21796	IC 2410									
Sierksdorf	9.45	[10.23]	11.45	13.36	13.52	[14.23]	[11.20]	12.28-29	14.28-29	[15.20]				15.58
Lehnsahn			12.09	13.51			[11.11]	12.01	13.51	[15.11]				
Oldenburg	10.15	10.39	12.15-16	14.04	14.15	14.39	11.05-07	11.54	13.44	15.05-07				15.34
							EC 35	EC 38	21719	21783	EC 34	IC 2415		

[] = skønnet tidspunkt for gennemkørsel.

Plön minuttal 15 & 45
Eutin minuttal 28 & 58

Krydsning hver halve time
Krydsning hver halve time

Eutin minuttal 29 & 59
Plön minuttal 43 & 13



STRASSEN 1992, Detschland
1:250.000, **RAVENSTEIN**, kort 7



Schleswig-Holstein Hamburg,
ADAC, målforhold 1:100.000,
Laufzeit bis 2002/2-8/00, **kort 41**



Autoatlas Deutschland, 1992-93,
målforhold.1.200.000, kort 22

Lørdag, den 12. oktober 2019

Vi kan udnytte de 3½ time, der er mellem en »fægekrydsning« med tog om bord, til at se på strækningen til **Orth, Femern-Burg og Femernsund** km 0,0.

Alle togsæt (**Lübeck-Pu-Lübeck**) køres af Baureihe/BR/litra 648 a la vor Lint.

Til **Femern-Burg** kører der to togpar (Hmb Hbf – Pu) med tognumrene 714XX med den samme stamme med BR 218 + 4 DD-vogne.

Tog fra **Kh** til **Hmb Hbf** køres af litra MF sidste gang **lørdag 14. december 2019**. Derefter er der ti års indstilling af driften mellem **Lolland og Fehmarn**, jævnfør **Jernbanen August 4/2019** **Ajour**, Operatører, side 13.

Tognummer	21754	21448	EC 33	21792	21796	EC 35	21450	21794	21778
Großenbrode af	8.30	10.30		12.30	14.18		16.30	18.30	20.30
Femern-Burg	8.40-46	10.42-49		12.40-46	14.28-32		16.42-49	18.40-46	20.40-46
Pu an	8.55	10.58	11.05	12.55	14.40	15.05	16.58	18.55	20.55

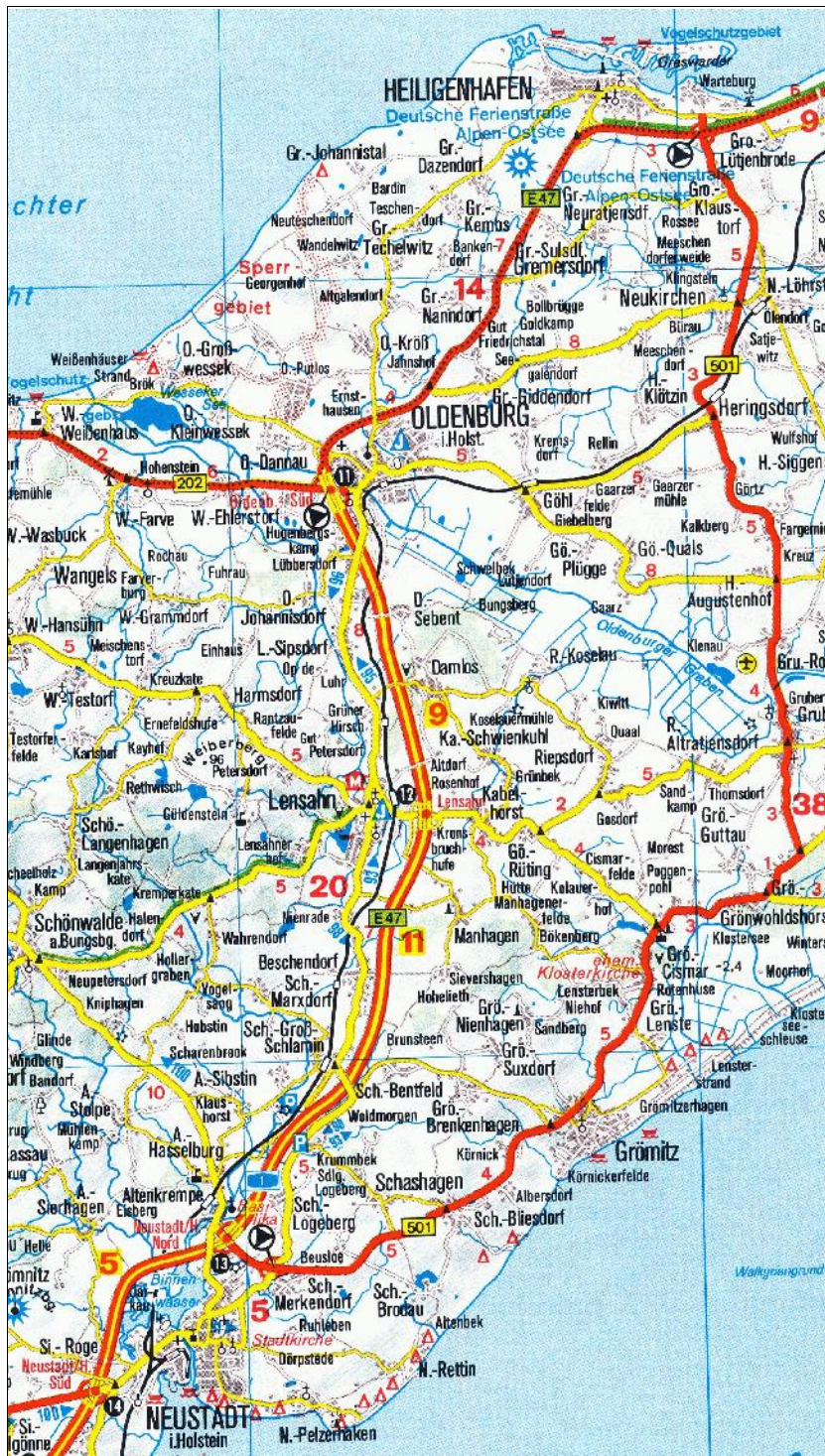
Tognummer	21711	21715	EC 38	21449	21783	EC 34	21727	21451	21735
Pu af	7.20	9.15	10.42	11.10	13.10	14.42	15.15	17.10	19.15
Femern-Burg	7.27-31	9.22-31		11.18-25	13.17-21		15.22-31	17.18-25	19.22-31
Großenbrode an	7.40	9.40		11.35	13.30		15.40	17.35	19.40

BR 218 + 4 DD i 214XX-tog kører lørdag + søndag

218 med IC-tog kører i perioder og vender i Femern-Burg 14.42-15.10 fredag-søndag. Toget ikke fundet i DB Homepage.



Kort over Holsten



Heiligenhafen †, nedlagt strk.

Lütjenbrode †

Neukirchen (Holst) †

Heringsdorf (Holst) †

Göhl †

Oldenburg (Holst) Stadt †

Oldenburg (Holst)

Grüner Hirsh †

Lehnsahn

Beschendorf †, vejbro

Groß Schlamin †

Hasselburg †

Neustadt (Holst)

Neustadt (Holst) Gbf

† Eutin, nedlagt strækning fra

Neustadt (Holst)

Neustadt (Holst) Gbf

Sierksdorf

Autoatlas Deutschland. 1992-93, målforshold. 1.200.000, kort 22.

Signaturforklaring

Signaturen † betyder, at persontrafik er nedlagt, og togekspeditionsstedet er måske også nedlagt.

Book dit ophold i udlandet her

Hvis du ønsker at booke overnatning på vandrerhjem i udlandet kan du gøre det nemt og hurtigt via 'Book now'-boksen herunder: <https://www.danhostel.dk/udland>

Ingen fundet eller ikke vist på kortet med vandrerhjem for **Neustadt til Pu.**

Søgning af efter en hotelovernatning

<https://www.expedia.dk/>

Billigere er det på Hotel Gremersdorf – Zum Grünen Jäger til 687/762 DKK inkl. morgenmad for et dobbeltværelse.

Hjemrejse lørdag 12. oktober 2019

Sol ☺ op 7:38. Der er omkring ti timer til at fotografere i.

Bilafgang fra Oldenburg 18.00, Vj an 20.55, af 21.02 tog L 773 (Fa-Str) 22.43 Str eller en time senere.

Plön minuttal 15 & 45

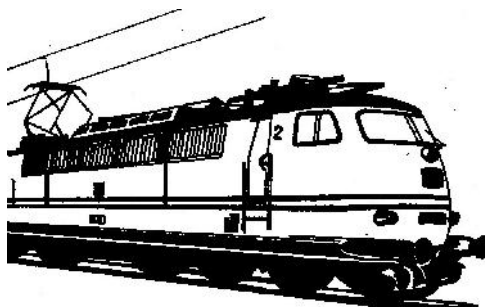
Krydsning hver halve time

Eutin minuttal 28 & 58

Krydsning hver halve time

Eutin minuttal 29 & 59

Plön minuttal 43 & 13



Entschärfung Weltkriegsbombe in Göttingen

Aufgrund einer Entschärfung einer Weltkriegsbombe in Göttingen kommt es am Samstag, den 12.10.2019 zwischen 7-16 Uhr zu Einschränkungen im Bahnverkehr. Bitte informieren Sie sich vor Reiseantritt über Ihre Verbindung.

[Weitere Information](#)

Kilde: <https://www.bahn.de/p/view/index.shtml>, kopieret torsdag 10. oktober 2019

(BL)

Fr 11/1 2019

Den første dag i Holsten

Turen fra **Jylland** til **Holsten** forløber efter planen, og på vejen til **Neustadt (Holst)** standses kl. 10 i:

Ascheberg (Holst) km 26,7/100,1

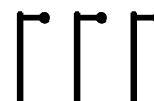
Der findes to spor, spor 2 og spor 3 med en øperron imellem og en trappe ned til en gangtunnel. Ifølge den **gule** Abfahrt/Departure-tavle standser alle personførende tog kun i spor 3.

DB	648	453 + 652	21615	10.14½	Gennemkørende RE 83 Lüneburg
DB	648	344+644	21658	10.24½-25½	Passagerudveksling

Neustadt (Holst.) Gbf km 29,1/61,6

Der nås efter kl. 11 frem til **Vogelfluglinie**, hvor der før jernbanebroen hen over **Eutiner Straße** drejes til højre op ad en grusvej. For enden af vejen ligger det nordlige Stellwerk i km 29,4 ved tre armsignaler. De står lidt forskudt for hverandre – et for hvert togvejsspor. Der arbejder to-tre signalteknikere og en kvindelig Aufsicht/fungerende. Vi

– med sikkerhedsveste på – spørger om lov til at tage et billede af Stellverket og de tre armsignaler sammen med tog EC 38 (Hgl – Hmb Hbf) og får lov. Der er kun godt ti minutter til tog 38 skal passere, men stfs fortæller, at toget er +5. I **Tyskland** bruges et mere logisk skrift- og talesprog ved forsinkelser end i **Danmark**. +5 betyder, at der skal lægges fem minutter til den normale passagetid – altså fem



minutter forsinket. Derfor + 5 minutter, hvor der i **Danmark** bruges 25 ved en tilsvarende forsinkelse. Sikringsanlægget er Siemens & Halske 1 Blockwerk lige som i **Danmark**.

Der kommer kl. 11.25 et tog op fra **Neustadt (Holst)** og standser i spor 2 for at blive overhalet af tog 38. Det er tog 21717, kørt af et **rødt** DB-togsæt BR (Baureihe = litra) 648, der skal køre mod Lübeck Hbf.

DSB MFA 5089+89 + 5081+81 med tog 38 gennemkørende 11.28½ 28½

Efterfølgende kommer der et nordkørende tog, der skal rebroussere nede på **Neustadt (Holst)**.

DB 648 465³⁾ + 353 21710 Neustadt (Holst) Gbf 11.52½ Udkørsel fra spor 2 til Neustadt

DB 648 353 + 465 21762 Neustadt (Holst) Gbf 11.57 Ved I-armsignal til Neustadt Gb

DB 648 847 + 960 21719 Neustadt (Holst) Gbf 12.18 Kører ind i spor 2

At slå op på den tyske udgave af Rejseplanen for at finde ud af toggangen til og fra **Neustadt (Holst)** giver et forkert indhold af toggangen.

Bahn/Haltestelle	Zeit	Gleis	Produkte	Weitere Informationen
Neustadt(Holst)	ab 11:23	1	RB 85 (21717)	Regionalbahn Richtung: Lübeck Hbf Fahrradmitnahme begrenzt möglich, Reservierung an DB-Automaten/Reisezentren/vielen DB-Agenturen möglich, Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe vorhanden, Barrierefreier Zustieg an geeigneten Stationen möglich, Info www.bahn.de/sh-barrierefrei Betreiber: DB Regio AG Nord
Sierksdorf	an 11:28	1		
↻ Umstelgezeit 17 Min. ➤ Umstelgezeit anpassen				
Sierksdorf	ab 11:45	1	RB 85 (21762)	Regionalbahn Richtung: Puttgarden Fahrradmitnahme begrenzt möglich, Reservierung an DB-Automaten/Reisezentren/vielen DB-Agenturen möglich, Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe vorhanden, Barrierefreier Zustieg an geeigneten Stationen möglich, Info www.bahn.de/sl-barrierefrei Betreiber: DB Regio AG Nord
Lensahn	an 12:08	1		

➤ Zwischenhalte ausblenden

Verspätungs-Alarm

Merken

In Kalender eintragen

Hinweise

fährt nicht täglich,

➤ Verkehrstage

Aktuelle Informationen zu Ihrer Verbindung:

RB 21762: Sierksdorf->Lensahn: Information. Zug hält zusätzlich in Neustadt/Holst. Ein Umstieg zur Weiterfahrt nach/von Puttgarden ist daher nicht erforderlich.

Søgemaskinen angiver, at der skal skiftes tog på den næste station S for: **Sierksdorf**. Der er ikke nødvendigt, for vi så tog i begge kørselsretninger køre ned til **Neustadt (Holst)**.

Sierksdorf ab 11:45 1 RB 85 (21762) Regionalbahn Richtung: Puttgarden
Lensahn an 12:08 1

Aktuelle Informationen zu Ihrer Verbindung:

RB 21762: Sierksdorf->Lensahn: Information. Zug hält zusätzlich in Neustadt/Holst. Ein Umstieg zur Weiterfahrt nach/von Puttgarden ist daher nicht erforderlich.

Lensahn ab 12:01 1 RB 85 (21719) Regionalbahn Richtung: Lübeck Hbf
Sierksdorf an 12:28

Aktuelle Informationen zu Ihrer Verbindung:

RB 21719: Lensahn->Sierksdorf: Information. Zug hält zusätzlich in Neustadt/Holst. Ein Umstieg zur Weiterfahrt nach/von Puttgarden ist daher nicht erforderlich.

På trælågen ind til en have ved vendepladsen ved Stellverket hænger der et skilt med følgende proklamation:

Vernünftige Menschen
betreten nicht dieses
Grundstück.

Allen anderen ist
verboten!

³⁾ + 95 80 0 648 965-1 D-DB ABpd.

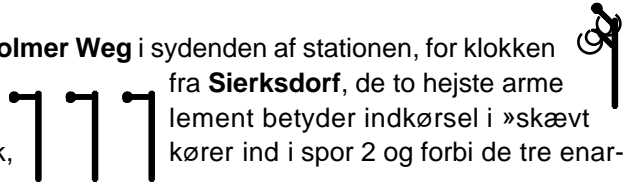
Neustadt (Holst) km 63,3

DB648 847 + 960 med tog 21719 afgår 12.28½ (211½) mod Lübeck Hbf. Det kører i det gamle spor, idet spor 1 er omdannet til en perron. Oppe i kurven ses l-armsignal til **Neustadt Gbf**.

Stationsbygningen har et halvtag. Perronen ender ved det overgroede havnespor, der krydser Bahnhofstraße. Forfalden storhed ...

Neustadt (Holst) Gbf km 29,1/61,6

18 minutter senere står vi ved overkørslen med **Holmer Weg** i sydenden af stationen, for klokken 12.54 passerer DB 648 455 + 335, der kommer fra **Sierksdorf**, de to højste arme i indkørselssignalet, hvilket i det tyske signalreglement betyder indkørsel i »skævt spor«. Det røde togsæt passerer det høje Stellwerk, kører ind i spor 2 og forbi de tre enarmede udkørselssignaler.



Neustadt (Holst) km 63,3 fra Eutin. Havnespor ses. Kilde: <https://www.google.dk/maps/>

Beschendorf km 41,7

Jen har anbefalet at besøge en vejbro ved det nedlagte trinbræt (sikkert > 1992), når der kommer et sydkørende tog. Mod N ses i en højrekurve l-signalet til **Beschendorf**. Perronen skulle have ligget på sydsiden af en vejbro. Oppe fra vejbroen kan der kigges over en kilometer ad banens snorlige forløb mod **Groß Schlamin** i km 38,4.

Kilometerdistance for Beschendorf?

I ældre publikumskøreplaner er der som regel ved togekspeditionssteder med persontrafik angivet en decimal efter det hele antal kilometer fra udgangsstationen.

km 115,6	Lehsahn
km 111,1	Beschendorf
km 109,1	Groß Schlamin
...	
Km 69,3	Lübeck Hbf

Kigges der er i Amtliches Kursbuch Nordwestdeutschland, Sommer 31. 5. bis 3. 10. 1959, Seite 49, er distancerne fra **Hmb-Altona**. Ud for de på jernbanekortet fra **Eisenbahnatlas Deutschland**, **Schweers + Wall** målforhold 1:300.000, Ausgabe 2017, side 4, side 13, står der



Jernbanekortet har km 0,0 beliggende i **Lübeck Hbf** og **Groß Schlamin** i km 38,4. I 1959-køreplanen er distancen mellem **Lübeck Hbf** og **Groß Schlamin** km 109,1 2 km 69,3 = 39,8 km, så der må være sket en omkilometrering. Det har heldigvis ikke indflydelse i dette regnestykke.

Kilometerdistance for Groß Schlamin – Beschendorf – Lensahn

KBS 140 angiver de to distancer til at være 2,0 km og 4,5 km

Eisenbahnatlas 2017 angiver de to distancer til at være 3,3 km og 3,3 km

Divergens

i alt 6,5 km

i alt 6,6 km

0,1 km

I virkeligheden

Da vi står på vejbroen med **Dorfstraße**, ses tydeligt under det højre græs og ukrudt den forhøjede, gamle perron ligge på østsiden af sporet – på bysiden af strækningen. Måske 50 meter S for står kilometermærke 40,4. Kigges mod N står indkørselssignalet, signal A, i km 40,7 ud for gylletanken til en gård.



BÜ km 42,614
Kirschenallee

I-signal til Beschendorf

Lensahner Straße
An der Brücke

Beschendorf
km 41,7
ligger lige N for
vejbroen med
Lensahner Straße



Autoatlas Deutschland. 1992-93,
målförhold. 1.200.000, kort 22

km 40,7 I-signal til Beschendorf (ved rund gylletank)

Dorfstraße

Haltepunkt Beschendorf i km 40,4 eller 40,5

km-mærke 40.4

Lægges 2,0 km til **Groß Schlamin** i km 38,4, lå Haltepunkt **Beschendorf** i km 40,4 (som *kan* have været km 40,5).

Redaktionen af **Eisenbahnatlas Deutschland**, **Schweers + Wall**, har her i 10. Auflage, ISBN 978-3-89494-146-8, af værket ikke opdaget, at trinbrættet **Beschendorf** lå 1,3 km fra den nuværende, fjernstyrede krydsningsstation **Beschendorf**. Derfor sendes et brev til redaktionen beliggende på adressen **Eupener Straße 150, D-50933 Köln** for at gøre opmærksom på den tidligere placering af **Beschendorf**.

Der intet tog skal komme, og oppe fra vejbroen er motivet kun godt med et sydkørende tog ud for det sydlige I-signal og gylletangen Ø for, så vi kører nordpå.

Det nuværende Beschendorf km 41,7

Sammenlignes luftfotoet fra Google Earth  fra 2018 – står der – med kortet fra  **Deutschland.1992-93**, kan der have været en niveauoverkørsel med **An der Brücke**, da der på luftfotoet kan ses den næsten rette vej **Lensahner Straße** krydse banen med en vejbro. Det vil sige, vejbroen **Lensahner Straße** er bygget efter 1992-1993.

Forstørres luftfotoet, ses vejbroen under bygning, men i dag her i **oktober 2019** er der bestemt intet at se efter byggearbejdet. Derfor må luftfotoet være ældre end året **2018**.

Kilometermærke 41,4 ses omkring et par hundrede meter S for vejbroen **Lensahner Straße**, så km 41,7 må ligge lige N for.

Kl. 13.58 er der en krydsning:

DB 648	960 + 847	Zug 21796	Gennemkørende i retning mod Pu
DB 648	353 + 465	Zug 21783	Første tog ved krydsningen

Beschendorf km 41,7 Lensahn km 45,0

Endelig ventes der ved BÜ km 42,614 på et lokotrasket tog eller rettere lokoskubbet tog, for oprangeringen er DB Bimmdzt 287.0 + 6 psv. (hvide) + DB 218 307-7 (r) med tognummeret 2410, der kl. 14.11 passerer med kurs mod **Fehmarn-Burg** og **Pu**.

Denne BÜ (Bahnübergang) er ret farlig at vente ved (særlig for blinde mennesker), for står man lige under vejsignalerne eller med ryggen til dem, for dér er motivet bedst, kan man risikere blev kørt ned af toget, når de blinker, for der er hverken klokker eller bomme! Lkf ser måske med rædsel, at et menneske flytter fra væk fra i sidste øjeblik, når vedkommende hører svag hjulstøj eller en DM, der arbejder. **Ret så farligt!!!**

Grüner Hirsch km 47,1 Oldenburg (Holstein) km 52,3

Vi har kun tid til at køre igennem **Grüner Hirsch**, før der må standses ved BÜ 47,681 **Grüner Hirsch**, for bare 22 minutter efter det lokoskubbede tog passerede, kommer dagens vigtigste fotomodel ved det nordlige I-signal: DSB MFB 5281+81 + 5289+89 mit Zug EC 35 um 14.33 Uhr.

Oldenburg (Holstein) km 52,3 Grüner Hirsch km 47,1

Så der godt en halv time til at finde et nyt fotosted til den næste sydkørende fotomodel, og det bliver ved BÜ 26 **Sebenter Weg**. Kl. 15.11½ passerer DSB MFA 5078+78 + 5292+92.

Göhl km 56,9

Der køres ind gennem **Oldenburg (Holstein)** ud til den første station Ø for. Bare tyve minutter passerer kl. 15.29 DB 218 307-7 + 7 psv. med tognummeret 2415 gennemkørende i spor 2 og passerer BÜ 31 km 56,3.

Den høje stationsbygning er i forfald. Perronerne mellem de to togvejsspor er måske fjernet for to årtier siden. Det har regnet hele dagen, og det gør det stadig samt blæser kraftigt, så der køres til Hotel Gremersdorf – Zum Grünen Jäger for at tjekke ind.

Oldenburg (Holstein) km 52,3

Tre timer senere ventes der på dagens tredje tog fra Danmark. Der er kun et farbart spor tilbage på stationen, der er placeres således, at man skulle tro banen gik lige ud og ikke som nu drejer 90 grader i en højrekurve.

DSB MFA 5092+92 + 5278+78 Zug 39 (Hmb Hbf – Kh) standser 18.39-41 (22/22). Der udveksles passagerer, og her i skumringen er der lys til 1 sekunds eksponeringer ved 100 iso. Afgangstiden er 18.39. Stationen bliver »arbejdsløs« om ikke så mange år, for da flyttes linjeføringen mod SØ til en blødere kurve, så der kan køres med 200 km/t.; se signaturen ●●● på jernbanekortet fra **Eisenbahnatlas Deutschland**, **Schweers + Wall**.

Tog 39 skal antagelig krydse tog EC 32 (Kh – Hmb Hbf) i **Großenbrode** km 70,5. Det skal standse i **Oldenburg (Holstein)** 19.05-07, men toget kommer ikke. Der venter under ti passagerer på tog 39. Intet bliver sagt i højtalerne om en forsinkelse før efter et kvarter. Der meldes om en forsinkelse på yderligere ti minutter. I stedet for at vente i mørket – delvist i læ fra træer voksende i det gamle spor 1 – går vi ind i ventesalen, hvor der er lidt varme og læ. Omkring 19.37 kommer der mand, der skal lukke ventesalen for i dag; det skulle faktisk være gjort kl. 19.30, fortæller ham. Ud i mørket igen.

Endelig: DSB MFA 5084+84 standser tog 39 kl. 19.51. Der er kun ét overfyldt togsæt, der afgang 244½.

Bare 4½ minut efter, standser lokaltog 21735, kørt DB 648 847 + 960. Det var kl. 19.56½ (22½).

Großenbrode km 70,5



Großenbrode km 70,5. Tv. Ligger BÜ **Pomos-Werk**, th. BÜ 70,8 **Strandstraße**. Kilde: <https://www.google.dk/maps/>

Grk km 1,5 fra Lütjenbrode

– Måske var **Großenbrode** og **Grk** kun én station med to indkørselssignaler?

– Omvendt skulle der også være en Aufsicht til at give et spejlæg til afgående tog fra **Grk**, så der har måske mange flere signaler og af- og tilbagemeldinger mellem de to stationer.

Stationen har ligget fra W'et og ned til færgeløjet, der ses med den vestre mole (den korte) af de to næsten parallelle

Stationsbygning må have ligget omkring, hvor der »H« for »Hotel am Wind«. Den vestre, skråt beliggende mole er færgemolen.

Da vi har kigget på den høje færgemole og den lille brostensbelagte personbilsrampe (ses spidse til lige V for landgangen fra lystbådsmolen), spørger vi os for – blandt de få mennesker her kl. 9 – efter bygningernes formål. De se meget officielle ud, men bærer intet jernbanemæssigt over sig. En ældre sejler følger os hen mod SØ ad vejen **Am Kai** hen til en mindetavle, hvor to luffotos med en færge og stationen kan ses, og en meget beskrivende historie står i et orange tekstfelt

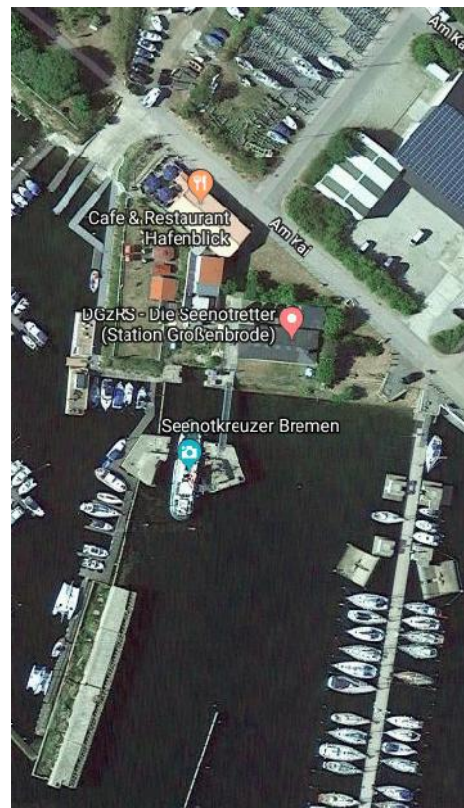
Dagens første sete tog:

DB 648 853 med tog 21754 standser 8.32-32½: Der kører mod **Pu**.

Der eksisterede to sporforbindelser fra **Großenbrode** til **Grk** (Großenbroder Kai).

Stationsgrænsen befinder sig SV for BÜ **Pomos-Werk**, der ses ved " ind til en fabrik. 0,2 km efter BÜ ses forgreningen th. at dreje fra i højrekurven gennem skoven om til færgestationen.

Forgreningen fra den anden side af sportrekanten fra **Großenbrode** til **Grk** ser ud til at begynde midtvejs mellem BÜ 70,8 **Strandstraße** længst mod NV og perronerne markeret med " , fortsætte hvor i dag vejen **Anklmaer Allee** ses ; og fortsætte gennem skoven (mindre træer) for at ramme det søndre forgreningsspor ud for bogstavet »W« i Wohnmobilhafen Reise.



Grk med skibet Seehotkreuzer Bremen liggende i det gamle færeløje. Ved landfæstet af molen th. ses den brostensbelagte rampe til personbiler til færgen.

Kilde: <https://www.google.dk/maps/>

nedenfor. Han havde selv med sine forældre sejlet flere gange til **Ge** og kunne fortælle lidt herom. Spændende at møde mennesker, der kan det.

1951 BIS 1963 GROSSENRODER KAI

Die Geschichte der Vogelfluglinie ist geprägt vom Streben der Menschen einen schnellen und kurzen Weg, den Zugvögeln gleich, zwischen dem europäischen Festland und Skandinavien völkerverbindend zu schaffen. Die ersten Pläne für den Ausbau bestanden bereits 1865. Durch die Teilung Deutschlands waren die vorhandenen Fährverbindungen in Richtung Norden abgeschnitten, Die einzige Verkehrsverbindung nach Schweden und Norwegen führte über das dänische Jütland. Daher wurde die 69 km lange Fährstrecke von Gedser [Dänemark] nach Großenbrode ausgebaut, da durch die geschützte Lage des ehemaligen Seefliegerhorstes sich der Großenbroder Kai hierfür anbot. Mit der Fertigstellung der Fehmarnsundbrücke und der Einweihung des Fährbahnhofs Puttgarden wurde der provisorische Fährbahnhof "Großenbrode Kai" nach 12 Betriebsjahren stillgelegt und zurückgebeugt. Von 1963 bis 1955 nutzte die Bundeswehr das Gelände für die Marineküstendienstschule zu Ausbildungszwecken. In dieser Zeit war das gesamte Gebiet nicht für die Öffentlichkeit zugänglich. 1997 hatte die Gemeinde Großenbrode das Gelände samt Gebäude übernommen und privatisierte Teile der Flächen und Anlagen.

Der er forskellige stavemåder på færgehavnen **Grk**:

Großenbrode Kai	Kilde: Amtliches Kursbuch Nordwestdeutschland, Sommer 31. 5. bis 3. 10. 1959, KBS 114d, Seite 49-52.
Großenbrode Kai	Kilde: Autoatlas Deutschland.1992-93 , 1:200.000, kort 22 & 23
<i>Großenbrode Kai</i>	Kilde: Eisenbahnatlas Deutschland , Schweers + Wall , kort 4, 2018
Großenbroder Kai	Kilde: 1951 BIS 1963 GROSSENRODER KAI , informationstavle i Grk
"Großenbrode Kai"	Kilde: 1951 BIS 1963 GROSSENRODER KAI , informationstavle i Grk

Til sammenligning hedder færgehavnen til **Fehmarn Großenbroder Fähre** med bogstavet »r« før det andet substantiv/havneord.

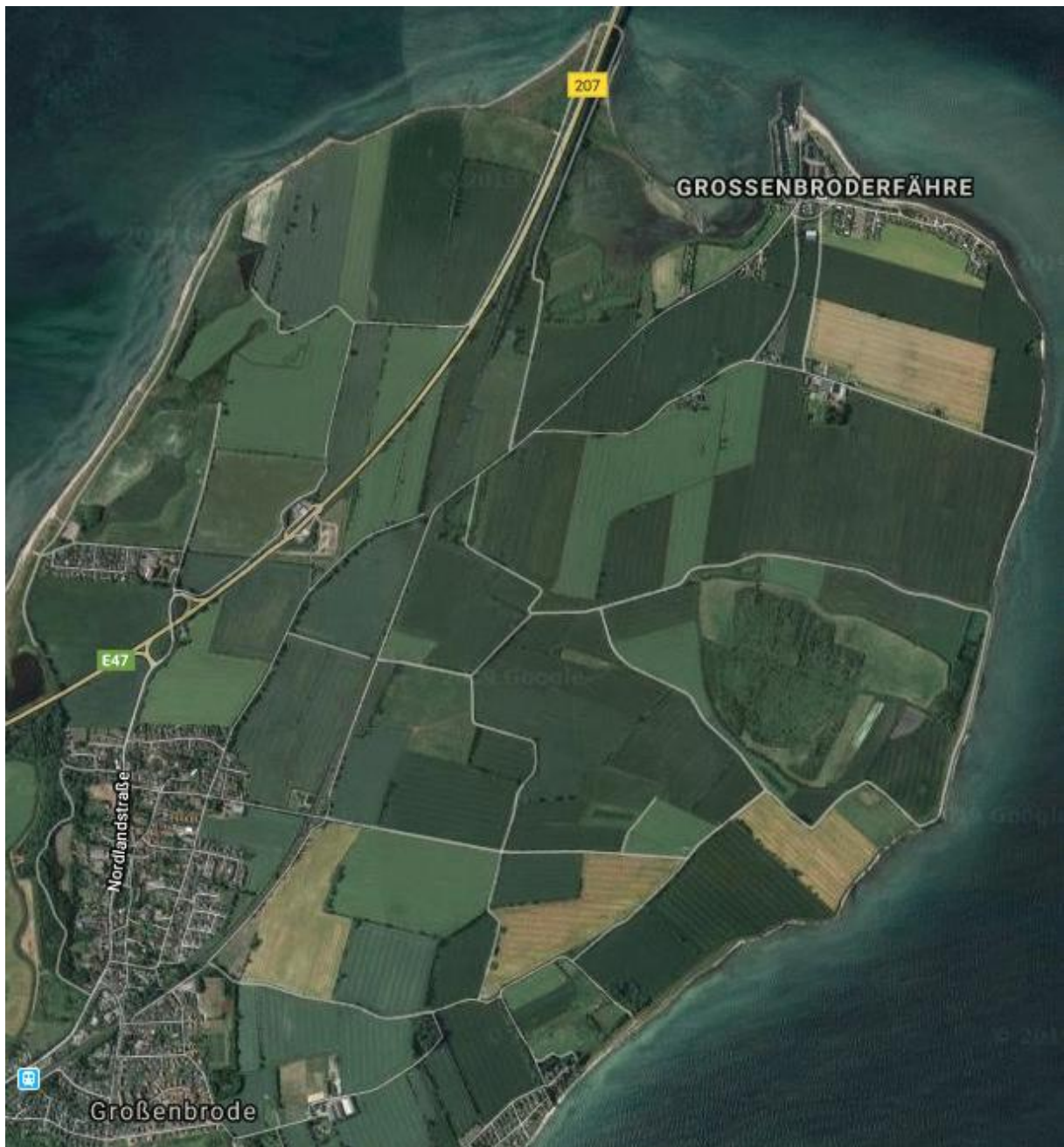
På dansk skrives der »**Holsten**«, på tysk »**Holstein**«.

Großenbrode km 70,5

Der er nu tid til køre i retning mod den anden nedlagte færgehavn **Großenbroder Fähre**. I nordenden af **Großenbrode** ser det godt ud fra vejbroen med **Schmiedestraße** med de to spor, der løber sammen, og flere kilometer borte forsvinder skinnerne oppe på **Fehmarnsundbrücke**. Nedad kommer kørende DB 648 353 mit Zug 21715 kl. 9.39½ og passerer de to nordlige U-signaler i km 72,0.

Großenbroder Fähre km 7,1 fra Lütjenbrode

Tilsyneladende passerer vejen til det nedlagte færgeleje en gårdsplads, hvor vejen er spærret med en kæde. Et skilt bekendtgør, at man er uønsket, så vi nøjes med kig fra stranden Ø for og **Fehmarnsundbrücke** i baggrunden.



Großenbrode km 70,5
 Kilde: <https://www.google.dk/maps/>

Großenbroder Fähre km 7,1 fra Lütjenbrode.

Fehmarnsundbrücke

Efter 22 minutter er vi kørt over **Fehmarnsundbrücke** og ad for smalle veje i forhold trafikken nået forbi færgehavnen på **Fehmarn** med navnet **Fehmarnsund** i km 0,0 og parkerer ved dæmningen. Her skulle der gå en trappe op til et busstoppested lige før broen ifølge JSL, men vi finder kun trin lavet i jorden på dæmningen. I stedet burde vi på **Fehmarn** være kørt til venstre og på vestsiden af dæmningen have parkeret for enden af en flere hundrede meter asfalteret cykelsti, der fører op til broen.



Nu gælder det tre vigtige fotomodeller i løbet af kort tid: Et 218-trukket tog samt to hvide prinsesser fra og til Danmark. De er begge forlovede og skal om to måneder giftes med den udkårne fra **Fa** og flytte dertil. Ægteskaberne kan skulle gerne kunne holde i ti år.

Der er særdeles heftig vejtrafik på de fire kørebaner mellem cykelstien og enkeltsporet. Der er ikke megen motorstøj, men høj støj fra dæk. Det kan gå at fotografere hen over personbiler, mens campingvogne og lastbiler, særlig når der køres i en rækkefølge, kan fuldstændig ødelægge ét eller alle billeder af prinsesserne. Det er som om en færge er lagt til i **Pu** hvert femte minut. Utroligt som mange biler, der kører forbi hvert minut uden ret lang afstand mellem færgetrækkene. Endelig kl. 10.40 kommer den **røde** trækraft:



DB 218 470-3 (r) + 4 DD Zug 21448 **Großenbrode**. **Strukkampf** på summit af Fehmarnsundbrücke. Heldigvis kører toget hurtigere end en lastbil og overhaler den på summit midt på broen. Kun én sydkørende bil passerer os. Hvis de to prinsesser kommer tiden, mødes de antageligt nede i **Großenbrode**. Nu er det for spændende med de hyppige færgetræk. Det hjælper ikke at holde vejret og håbe, for det blæser ret så kraftigt her oppe på broen.

DSB MFA 5089+89 + 5081+81 mit Zug 38 **Strukkampf** **Großenbrode**. Kl. 10.51 i km 75,4 før brofaget. Den forventede krydsning holder stik, og kl. 10.57 – seks minutter senere – kommer

DSB MFB 5265+65 + 5088+88 mit Zug 33 **Großenbrode**. **Strukkampf** over **Fehmarnsundbrücke**. Dagens tre vigtigste tog blev fotograferet i løbet af 17 minutter. *Man må holde sig til og kende toggangen!*

Fehmarn-Burg km 7,5 & Burg (Fehmarn) km 7,3

Lidt sent når vi frem til en parkeringsplads V for stationen, der ingen sporskifter har mere.

DB 218 470-3 mit Zug 21449 afgår 11.25½ (2½). Toget kører fra **Pu** til **Hmb Hbf** med ankomst 13.34.



Í **Burg (Fehmarn) West** km 82,2/8,4. **Fehmarn-Burg** Bft km 7,5
Z ×

Burg (Fehmarn) km 7,3
Burgstaaken km 5,3


Når man går på stien fra vestsiden til **Fehmarn-Burg** i km 7,5 eller på vejsiden på østsiden, kunne man tro, at den hvide, ret store stationsbygningen var revet ned. Det troede vi, selv om vi så en hvid, stor bygnings vejfacade ligge ved vejen **Am Steinkamp** (se Google Earth Pro-luftfotoet). På billedet fra **mandag 22. juli 1974** ses en tilsvarende hvid bygning, hvor tagenes facon afslører, dén bygning er den tidligere stationsbygning i km 7,3. Den store, hvide stationsbygning ses øverst til højre i luftfotoet ved mellemrummet i de to ord **Am Steinkamp**; derfor står der km 7,3 fra **Fehmarnsund**.

Nu er der tre timer til de to næste MF-tog er i **Pu**, så der er tid til at se på den nedlagte DB-strækning af 20,7 km's længde på **Fehmarn**.

Burgstaaken km 5,3

Sporet i km 5,3 lå længere mod N. Der ses to østre og et vestre havnespor, der dog er dækket af små **sandfarvede** fliser.

Fehmarn-Burg Bft km 7,98 – Fehmarn-Burg km 7,5 – Fehmarn-Burg Bft km 7,98

Rundt i indkørselskurven kommer kl. 12.29 ved det malede overkørselssignal med 

Grenze Infrastruktur
DB Netz AG/AKN
Strecken-km 7,976

DB 648 853+353 21792 Ovk-signal til BÜ **Industristraße**, standser ved perronen. Standsningstid 12.40-46. Derfor iler vi i bilen ud til BÜ **Industristraße** i kurven, hvor 648 353+853 mit Zug 21792 kl. 12.47 tænder ret sent før passagen. Toget kører til højre i sportrekanten til **Pu**.

Landkirschen km 10,7

Der fandtes en BÜ ved Hauptstraße, hvor stationen lå ved vejen **Am Bahnhof**. Ø for BÜ ses skinnerne at ligge med ral imellem. Et bord med bænk står midt i sporet.

Petersdorf (Fehmarn) km 16,9

Der har været et billetsalg en i mindre bygning, og i græsplænen gror der et højere træ med stammen klods op af den ene skinne. Heldigvis har nogen toget initiativ til at montere to store tavler, der beretter om banens historie.

Eindrücke
von Bahnverkehr
auf Fehmarn

Orth (Fehmarn) km 20,7

Efter 45 år genser Deres udsendte medarbejder banens to havnespor stadig er ført gennem det lave dige (under en meter højt). De tre cementstykker findes stadig, så der kan sættes en afspærring ned over hvert spor i tilfælde af høj vandstand under en storm. Et klik mage til som det fra **juli 1974**. Træerne er blevet højere. Der er ligger mange spor i brostenene på østsiden af havnen. Der kan laves omløb, og begge spor ender mod S et ikke identificerbart sted.

Uret viser 13.30, så der er på tide at køre til **Pu**.

Pu km 88,6

Besøget i lige så deprimerende, som når **Rf** besøges. Næsten samtlige spor er dækket af ukrudt og små træer. De to eneste spor, der har blanke skinner, er øperronen mellem spor 2 og spor 3. De to andre øperroners spor og perroner er ved at forsvinde i bevoksning.



Durchgang
nicht gestattet
Overgang forbudt

Tre af de fire færgelejer har haft/har en sporforbindelse. Kun de to midterste færgelejer har spor helt hen til færgeklapperne, men der køres kun til det vestre færgeleje fra spor 2 og spor 3. Ved spor 6 står et Halt-skilt med undertavlen **IC3**. Ved spor 4 står dette forbudsskilt med tysk og dansk tekst.

IC 3

Sporene langs den tredje og østlige øperron er spor 8 og spor 9, hvor der i den mekaniske monitor med lille skrift står **Abfahrt**, mens klap-ned-lemmene er hvide. Der er en forladt fuglerede ved betjeningspanelet med tre trykknapper i et åbent skab.

Der var en gang ...



Stationsbygningen i Pu

Indgang fra vejsiden sker fra en vendesløjfe. På taget står **é Scandlines**. Forhallen er pæn og vedligeholdt. I en montre er der udstillet en model af **KARL CARSTENS PUTTGARDEN**. Der er en del trapper at gå op ad for at komme op til gangbroen over til de tre øperroner; dog kan der gås fra forhallen over spor 1 og spor 2 til den eneste øperron, der er i brug.

Vi når op på gangbroen kl. 14, da vi skal se en færge fra **Rf** lægger til, tog EC 32 gøre ophold kl. 14.36-42 og i modsat kørselsretning se tog EC 35 kl. 15.05-08 rg om bord på en færge. Desuden vil der holde et lokaltog i spor 2.

Tog EC 34 (Hgl – Hmb Hbf)

Kl. 14.32 er **M/F Deutschland**, **Pu**, ved at lægge til i **Pu**. Seks minutter senere kører DSB **MFA 5078+78 + 5292+92** i land og ankommer 14.38½ (22½) i spor 3. Der er næsten en hel komité af jernbaneentusiaster og Eisenbahnfreunds, idet fra **Kh** er danskere og tre svenskere kørt med et særtog trukket af GM-Gruppens **MY 1126** til **Rf** og sejlet hertil. De tyske Eisenbahnfreunds ved også, at **Vogelfluglinien** om to måneder ophører med at køre i ti år, til den faste forbindelse er bygget under **Femern Bælt**.



Den danske lkf bliver afløst af en tysk Lokführer.

DB 648 453+953 (r) med tog 21796 ankommer 14.42 (22) i spor 2. Det skal holde her for at krydse tog 34 og 35.

Det lykkes at få de tre nationer til at vise så megen fotokultur, at alle knap ti fotografer går hen til sydenden af perronen, så alle kan få en udkørsel med tog 32, der afgår 14.47½ (25½), og det **røde** togsæt uden sceneforstyrrende elementer!

Tog EC 35 (Hmb Hbf – Kh)

Ankommer i spor 3 kl. 15.07½ (22½). Den danske lkf står klar til at afløse. Nu har det færre antal fotografer et ukendt antal minutter til at fotografere DSB **MFB 5281+81 + 5289+89**, før toget rg om bord på den ventende færge. Vi når hen til det to meter højt hegn, der afspærret stationen fra vejen på tværs af færgelejerne med mulighed for at dreje ind på en færgeklap.

Afgangstiden 15.15 for tog 21727 i spor 2 er inde for **648 953+453**.

Kl. 15.15 (27) rg tog 35 fra spor 3 hen til den låste låge i hegnet. På den anden side af hegnet står en rangist eller matros, der via en radio får en ordre fra skibet om at åbne porten for toget, når det må rg om bord. Tiden går, men der sker intet. Det er over færgens afgangstid. Det viser sig, at et hængedæk med personbiler ikke kan sænkes. Efterhånden lykkedes det delvist, og det lykkes at få bilerne til at køre fra færge ad en mindre luge i bagbords agterende. Efter 23 minutter vises der ● på agterdækket, og klokken 15.38 rg tog 35 om bord ad det ene spor, der ligger i styrbords side af færgeklappen. Det giver en stor forsinkelse i forhold til sejlplanen.

Bw Pu

Besøget i **Pu** slutter af med et besøg på det tilgroede Bahnbetriebswerk. Ved grusvejens ende ved det vestligste spor, der måske har spornummer 54 eller 55, holder nordligst en treakslet Wohnschlafwagen, hvor skriften i vognummeret næsten er blegnet væk. Der er 20 liters dunke på den ene side og et rør til at tappe fækalier ud fra en tank.

DB
?0 80 99-23 241-2
Wohnschlafwagen

Få meter S for holder en grøn personvogn med en sandfarvet vognside langs de ni vinduer og tre mindre rektangulære vinduer. Personvognen har også været brugt til beboelse. Desværre lykkedes det ikke at finde et vogn- eller stelnummer. Af taget med tagpap at dømme må vognen være fra **1930'erne** (taget må være fornyet).

I et sporskifte til de to spor N fra ind i remisen vokser der et fire meter højt træ med en stammediameter på 15 cm mellem den vestre skinne og tungen. Der står også et næsten tilgroet flere meter langt stationsskilt PUTTGARDEN. I norden af spor 51 står det tyske SR-signal 16.1.2. »Stop« [REDACTED].



På sydsiden af den flere etager høje administrationsbygning, hvor Lokleitung og Lokführer residerede, er der oppe på den offwhitefarvede sydgavl et rustent felt, hvor det store skilt DB var monteret. Nedenunder ses en fugl med et stort vingefang og en fæрге: **Vogelfluglinie**. De to spor inde i remisen er tomme. Der flyder forskellige genstande på gulvet: lysstofrør, pulverslugger osv. Ø for remisen ser der ud til at have været en forsyning til diesellokomotiver. Der findes stadig lave cementfundamenter, der kan have båret en gangbro på hver side af sporet for bedre at kunne servicere lokomotiverne.

Der var en gang ...

Fremtiden

- *Hvor mange stationer med persontrafik eksisterer der mon i 2029?*
- *Kører der flere godstog per døgn end personførende tog?*

Pu-Vj-Ha/Str

Klokken 16.25 sætter vi kursen ad de landfaste veje til de jyske byer. Der er trods alt stadig tørt vejr modsat gårsdagens uafbrudte regn. Målet blev nået med at se de ønskede stationer, hvor der mest er forfald. Om ti år skulle det gerne være omvendt: fremskridt med nye delstrækninger og højhastighedstog.

Det sidste tog vil blive sejlet over **Femern Bælt** med en fæрге på **Vogelfluglinie/Fugleflugtslinjen**
lørdag 14. september 2019.
(CBP BL)

Litteratur

Bahnstrecke Lübeck–Puttgarden

https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_L%C3%BCbeck%E2%80%93Puttgarden

Bahnhof Großenbrode Kai

https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnhof_Gro%C3%9Fenbrode_Kai

Inselbahn Fehmarn

https://de.wikipedia.org/wiki/Inselbahn_Fehmarn

(BL)

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

20 minutters togtur blev til fem timers mareridt

Thomas Skjellerup var med, da Arriva-tog gik i stå mellem Bjerringbro og Rødkærsbro, og 29-30 passagerer sad i fem timer uden mad og drikke.

...
☺ *Vi fik besked på, at vi ikke måtte gå ud. Heldigvis var der et par lærere, som startede lidt fællessang og lavede sjov, og stemningen var god, men det værste var, at vi ikke kunne få besked om, hvornår toget ville køre igen. Og undervejs blev lyset slukket, fordi togføreren arbejdede med teknikken, og der sad vi så i mørket.*

THOMAS SKJELLERUP, TOGPASSAGER.

...

Kilde: **BjerringbroAvis**, tirsdag 8. oktober 2019, side 14

Det var tog RA 5489 (Ar-Str), der **mandag 23. september 2019** blev kørt af AT AR 2045, til nedbrudtet skete mellem **Bj** (Bjerringbro) og **Rk** (Rødkærsbro).

Tirsdag 24. september 2019 stod togsættet til fremmednet i spor 3 i **Vg**. Den midterste bogie var afspærret og havde træsko. Der kunne kun bremses med de to yderste bogier.

Togsættet afgik fra spor 2 i **Vg** kl. 23.25½ (213½) som tog M 6149 (Vg-Str), Lint, 20 km/t., så de 62,2 km må tage 3 minutter/km = 188 minutter = 3 timer og 8 minutter. Ankomst til Str **onsdag 25. september 2019**.

(BL)

Fr 11/10 2019

Dæmningskred og røgdudvikling i tog: Flere tog aflyst

Der opstod røgdudvikling i et tog på Fredericia Station fredag eftermiddag.

»Alle personer kom ud af toget på stationen,« fortæller DSB's pressevagt.

Årsagen til røgdudviklingen er endnu ukendt.

Ingen personer kom til skade.

Der er aflysninger på strækningen mellem Esbjerg og Fredericia og op til 15 minutters forlænget rejsetid på tog gennem Kolding Station – men det skyldes faktisk noget helt andet.

»Der har været et dæmningskred mellem Taulov Station og Kolding Station,« fortæller pressevagten og fortsætter:

»Det har foreløbig ført til at to regionaltog er aflyst – et i hver retning.«

Bane Danmark har været ude for at se på skaderne i forbindelse med dæmningskredet.

Hvor lang tid togtrafikken vil være påvirket af dæmningskredet vides endnu ikke. Foreløbigt kører der færre tog mellem Esbjerg og Fredericia frem til ca. klokken 20, oplyser DSB.

DSB råder alle berørte passagerer til at holde sig opdateret på dsb.dk.

Under fanebladet rejsetidsgaranti kan du se dine rettigheder; herunder om du er berettiget til at få erstatning for forsinkelsen.

Kilde: **fredag 11. oktober 2019**

[http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/d%
c3%a6mningsskred-og-r%c3%b8gdudvikling-i-tog-flere-tog-aflyst/ar-AAIDAmK?li=BBr5MK0](http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/d%c3%a6mningsskred-og-r%c3%b8gdudvikling-i-tog-flere-tog-aflyst/ar-AAIDAmK?li=BBr5MK0)

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

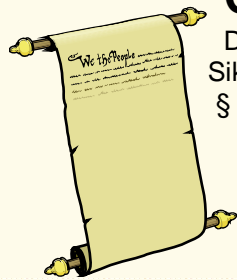
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved